



ภาคผนวก ข

เอกสาร/ หลักฐาน

ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ

- ❖ ภาคผนวก ข-1 เอกสารแสดงนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- ❖ ภาคผนวก ข-2 ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
- ❖ ภาคผนวก ข-3 เอกสารแสดงตรวจสอบสภาพเครื่องจักร
- ❖ ภาคผนวก ข-4 เอกสารแสดงการระบุในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัทฯ และผู้รับเหมาก่อสร้าง
- ❖ ภาคผนวก ข-5 กฎระเบียบเบื้องต้นทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้รับเหมา
- ❖ ภาคผนวก ข-6 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
- ❖ ภาคผนวก ข-7 แผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง
- ❖ ภาคผนวก ข-8 เอกสารการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย
- ❖ ภาคผนวก ข-9 แผนฉุกเฉินและป้องกันเหตุฉุกเฉิน
- ❖ ภาคผนวก ข-10 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ
- ❖ ภาคผนวก ข-11 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
- ❖ ภาคผนวก ข-12 บันทึกเรื่องร้องเรียน
- ❖ ภาคผนวก ข-13 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (ล่าสุด)
- ❖ ภาคผนวก ข-14 บันทึกการบรรเทาทุกข์ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงาน
- ❖ ภาคผนวก ข-15 สถิติอุบัติเหตุจราจร

ภาคผนวก ข-1



เอกสารแนบนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ CG-IEAT 04/2022

สำเนา

วันที่ 27 กรกฎาคม 2565

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2565

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2565 พร้อม CD-Rom จำนวน 3 ชุด

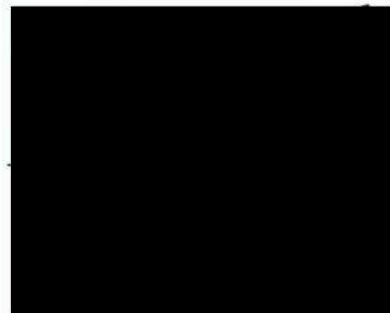
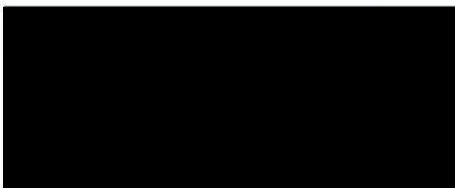
เนื่องด้วย บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด ผู้พัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบข่า ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา และตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ได้เริ่มดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง และดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบที่โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี (ครั้งที่ 2)

บัดนี้ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2565 แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว



ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256507-643

ชื่อโครงการ : การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี
(ครั้งที่ 2)

รอบรายงาน : ม.ค 65 - มิ.ย. 65

วันที่ยื่นรายงาน : 27/07/2565

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 256506-53

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข-2



ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ



คำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๖ /๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)
โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี จังหวัดระยอง

เพื่อให้การติดตามและตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมโครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี จังหวัดระยอง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งได้กำหนดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมขึ้นมาคณะหนึ่ง ประกอบด้วยผู้แทนภาคราชการ ผู้แทนภาคประชาชน และผู้แทนโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี จังหวัดระยอง ขึ้น โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ ผู้แทนภาคราชการ

- | | |
|---|---------|
| (๑) ผู้แทนจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| จำนวน ๑ คน | |
| (๒) ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| จังหวัดระยอง จำนวน ๑ คน | |
| (๓) ผู้แทนจากสำนักงานอุตสาหกรรม จังหวัดระยอง | กรรมการ |
| จำนวน ๑ คน | |
| (๔) ผู้แทนด้านการปกครอง จังหวัดระยอง จำนวน ๑ คน | กรรมการ |
| (๕) ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุข จังหวัดระยอง จำนวน ๑ คน | กรรมการ |

๑.๒ ผู้แทนภาคประชาชน

- | | |
|--|---------|
| (๑) ผู้แทนชุมชนในเขตเทศบาลตำบลทับมา จำนวน ๑ คน | กรรมการ |
| (๒) ผู้แทนชุมชนในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด จำนวน ๑ คน | กรรมการ |
| (๓) ผู้แทนชุมชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา | กรรมการ |
| จำนวน ๑ คน | |
| (๔) ผู้แทนชุมชนในเขตเทศบาลตำบลมาบตาพุด จำนวน ๒ คน | กรรมการ |
| (๕) ผู้แทนชุมชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก | กรรมการ |
| จำนวน ๒ คน | |

/๖) ผู้แทนชุมชน...

(๖) ผู้แทนชุมชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะพาน กรรมการ
จำนวน ๒ คน

(๗) ผู้แทนชุมชนในเขตเทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา จำนวน ๔ คน กรรมการ

(๘) ผู้แทนชุมชนหมู่บ้านพรภิรมย์ จำนวน ๑ คน กรรมการ

๑.๓ ผู้แทนโครงการ

ผู้แทนบริษัท ซีจี คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด จำนวน ๒ คน กรรมการ

โดยในวาระเริ่มแรกให้คณะกรรมการฯ จัดให้มีการประชุมเพื่อเลือกประธานกรรมการ

๑ ตำแหน่ง รองประธานกรรมการ ๒ ตำแหน่ง และเลขานุการ ๑ ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งโดยความเห็นชอบของที่ประชุม

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลให้โครงการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

๒.๒ ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบมาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

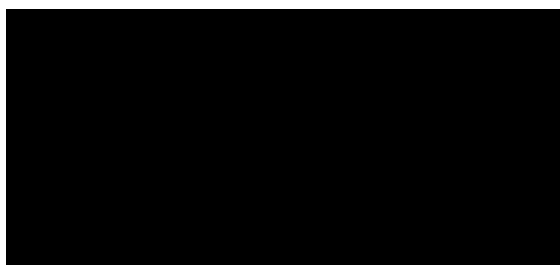
๒.๓ พิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข

๒.๔ ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน

๒.๕ พิจารณามาตรการในการชดเชยเยียวยากรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการชดเชยเยียวยาแล้วเสร็จ

๒.๖ มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมาย
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓



ภาคผนวก ข-3



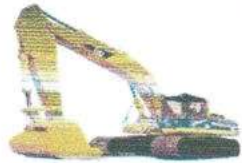
เอกสารแสดงตรวจสอบสภาพเครื่องจักร



บตรวสอบ เครื่องจักรกลหนักประจำสัปดาห์ Vibratory Roller Compactor Daily Check List

ประเภทเครื่องจักร..... จมวด
 รถมยเลข..... 01..... บริษัท..... สอน..... เดือน..... มกราคม.....

รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1.จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า						0								0						0							0					
2.บริเวณพื้นที่ทำการขุดไม่มีท่อนหรือสายไฟใต้ดิน						0								0						0							0					
3.ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน						0								0						0							0					
รายการตรวจสอบก่อนเปิดเครื่องยนต์																																
1.ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์						0								0						0							0					
2.ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่						0								0						0							0					
3.ตรวจวัดระดับน้ำมัน และสายน้ำมัน						0								0						0							0					
4.ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิคและจุดข้อต่อสายน้ำมัน						0								0						0							0					
5.ตรวจสอบภาพโครงสร้างตัวรถ						0								0						0							0					
6.กังดับเพลิง						X								X						X							X					
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1.เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย						0								0						0							0					
2.การทำงานของ จอ, สเกล, มาตรวัด ต่างๆ						0								0						0							0					
3.การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิค						0								0						0							0					
4.คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง						0								0						0							0					
5.ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร						0								0						0							0					
6.ระบบไฟเตือนการทำงาน						0								0						0							0					
○ = ผ่าน ใช้งานได้ดี △ = ขำรุดต้องปรับปรุง X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที						0								0						0							0					
ผู้ตรวจสอบ						0								0						0							0					



แบบตรวจสอบ เครื่องจักรกลหนักประจำสัปดาห์ Heavy Equipment Daily Check List

โดยผู้ตรวจสอบเครื่องจักร

เมดิโอ



รหัสนำเข้า

3

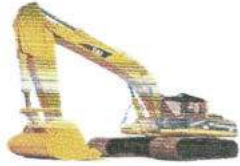
บริษัท

สีอน

เดือน

มกราคม

รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า						0								0						0							0					
2. บริเวณพื้นที่ทำการขุดไม่มีท่อหรือสายไฟใต้ดิน						0								0						0							0					
3. ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน						0								0						0							0					
รายการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร																																
1. ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์						0								0						0							0					
2. ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่						0								0						0							0					
3. ตรวจวัดระดับน้ำมัน และสายน้ำมัน						0								0						0							0					
4. ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและจุดข้อต่อสายน้ำมัน						0								0						0							0					
5. ตรวจสอบสภาพ บั๊กกี้ / หัวแฮค / ใบมีด						0								0						0							0					
6. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างตัวรถ						0								0						0							0					
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1. เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย						0								0						0							0					
2. การทำงานของ จอ, สเกล, มาตรวัด ต่างๆ						0								0						0							0					
3. การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก						0								0						0							0					
4. คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง						0								0						0							0					
5. ระบบเบรก, เบรก บั๊กกี้ / หัวแฮค / ใบมีด						0								0						0							0					
6. การทำงานของ บั๊กกี้ / หัวแฮค / ใบมีด (การขุด-หัด-ลว)						0								0						0							0					
7. ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร						0								0						0							0					
8. ระบบไฟเตือนการทำงาน						0								0						0							0					
○ = ผ่าน ใช้งานได้ △ = จำลองต้องปรับปรุง X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที						0								0						0							0					
ผู้ตรวจสอบ						0								0						0							0					



แบบตรวจสอบ เครื่องจักรกลหนักประจำสัปดาห์ Heavy Equipment Daily Check List

ประเภทของเครื่องจักร

1200

รถหมายเลข

1

บริษัท

วิมล

เดือน

มกราคม

รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1.จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า						0								0						0						0						
2.บริเวณพื้นที่ทำการขุดไม่มีท่อหรือสายไฟใต้ดิน						0								0						0						0						
3.ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน						0								0						0						0						

รายการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร

1.ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์						0								0						0						0						
2.ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่						0								0						0						0						
3.ตรวจวัดระดับน้ำมัน และสายน้ำมัน						0								0						0						0						
4.ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิคและจุดข้อต่อสายน้ำมัน						0								0						0						0						
5.ตรวจสอบภาพ บั๊กกี้ / หัวแยค / ใบมีด						0								0						0						0						
6.ตรวจสอบภาพโครงสร้างตัวรถ						0								0						0						0						

รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์

1.เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย						0								0						0						0						
2.การทำงานของ จอ, สเกล, มาตรวัด ต่างๆ						0								0						0						0						
3.การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิค						0								0						0						0						
4.คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง						0								0						0						0						
5.ระบบล้อยึด, เบรก บั๊กกี้ / หัวแยค / ใบมีด						0								0						0						0						
6.การทำงานของ บั๊กกี้ / หัวแยค / ใบมีด (การขุด-โหลด-ลจิง)						0								0						0						0						
7.ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร						0								0						0						0						
8.ระบบไฟเตือนการทำงาน						0								0						0						0						

- = ผ่าน ใช้งานได้ดี
- △ = ขาดุดต้องปรับปรุง
- X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที

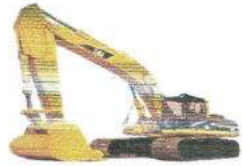
ผู้ตรวจสอบ

มกราคม

1/มกราคม

1/มกราคม

1/มกราคม



แบบตรวจสอบ เครื่องจักรกลหนักประจำสัปดาห์ Heavy Equipment Daily Check List

ประเภทของเครื่องจักร

แมคโด



รถหมายเลข

5

บริษัท

สโตน

เดือน

มกราคม

รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
1.จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า						0								0						0							0						
2.บริเวณพื้นที่ทำการขุดไม่มีท่อหรือสายไฟใต้ดิน						0								0						0							0						
3.ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน						0								0						0							0						
รายการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานเครื่องจักร																																	
1.ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์						0								0						0							0						
2.ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่						0								0						0							0						
3.ตรวจวัดระดับน้ำมัน และสายน้ำมัน						0								0						0							0						
4.ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิคและจุดข้อต่อสายน้ำมัน						0								0						0							0						
5.ตรวจสภาพ บั๊กกี้ / หัวแย๊ค / ไบรด์						0								0						0							0						
6.ตรวจสภาพโครงสร้างตัวรถ						0								0						0							0						
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																	
1.เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย						0								0						0							0						
2.การทำงานของ จอ, สเกล, มาตรวัด ต่างๆ						0								0						0							0						
3.การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิค						0								0						0							0						
4.คัมบังคับ และไม่ควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง						0								0						0							0						
5.ระบบล้อยึด, เบรค บั๊กกี้ / หัวแย๊ค / ไบรด์						0								0						0							0						
6.การทำงานของ บั๊กกี้ / หัวแย๊ค / ไบรด์ (การยืด-หด-ลจิง)						0								0						0							0						
7.ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร						0								0						0							0						
8.ระบบไฟเตือนการทำงาน						0								0						0							0						
<div> <div>○ = ผ่าน ใช้งานได้ดี</div> <div>△ = ขาดุดต้องปรับปรุง</div> <div>X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที</div> </div> <div>ผู้ตรวจสอบ</div>						นางสาว								นางสาว						นางสาว							นางสาว						



ภาคผนวก ข-4

เอกสารแสดงการระบุในสัญญาว่าจ้างระหว่างบริษัทฯ
และผู้รับเหมาก่อสร้าง

ค้นฉบับ

สัญญาว่าจ้างเหมางานก่อสร้าง
(โครงการ นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี) เฟส 2 ส่วนที่ 1
สัญญาเลขที่ CGCONST-04/2562

ระหว่าง

บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กับ

บริษัท กว่างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง กรุ๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด

28/11/62

บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าอุบัติเหตุหรือความเดือดร้อนรำคาญต่อบุคคลอื่น หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่ชีวิต ร่างกาย และ/หรือทรัพย์สินของผู้อื่นจากผู้จ้างและบุคคลใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของผู้รับจ้าง ตัวแทน งานงานช่าง ลูกจ้าง และ/หรือบริวารของผู้รับจ้างและ/หรือผู้รับจ้างช่วง

7.13 ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องขออนุญาตก่อสร้างอาคารและงานตามสัญญาจ้างนี้ให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยจะต้องเป็นผู้เตรียมบรรดาเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาต เพื่อเสนอต่อผู้ว่าจ้างลงนามและดำเนินการขออนุญาตให้ถูกต้องต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

7.14 ผู้รับจ้างตกลงว่า ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง จะปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะติดตั้งระบบป้องกันต่างๆ เพื่อ ไม่ให้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือผลกระทบต่อประชาชนใกล้เคียง จะมีดระวังไม่ให้เกิดเสียงดัง หรือฝุ่นละออง หรือผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

7.15 เนื่องจากพื้นที่มีต่อกันตามสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผลงานทั้งหมดที่ผู้รับจ้างได้กระทำขึ้น รวมทั้งวัสดุ สัมภาระ และวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง และที่ได้เข้ามาไว้ ณ สถานที่ก่อสร้างให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น แต่หากมีอันตรายหรือความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นแก่สิ่งเหล่านั้น หรือชำรุดบกพร่องไม่สามารถนำมาใช้ในการทำงานจ้างและหรือนำมาปฏิบัติงานตามปกติได้ อันเนื่องมาจากผู้รับจ้างก่อสร้างงานไม่ได้ตามมาตรฐานหลักวิชาการก่อสร้างทั่วไป หรือก่อสร้างงานไม่ถูกต้องตามแบบแปลนหรือรายละเอียดประกอบแบบ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายเหล่านั้นและจัดหารใหม่ หรือแก้ไขให้คืนดี โดยไม่มีสิทธิเรียกค่าจ้างเพิ่มเติมแต่ประการใด วัสดุสัมภาระและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานจะต้องเก็บไว้ในสถานที่ก่อสร้าง และจะทำการขนย้ายออกโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำงานแล้วเสร็จตามสัญญาและผู้บริหารงานก่อสร้างและคณะกรรมการตรวจรับมอบงานก่อสร้างได้ตรวจรับงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ ผู้ว่าจ้างยอมให้ผู้รับจ้างนำเอาวัสดุสัมภาระที่ผู้รับจ้างจัดหามาใช้ในการทำงาน กลับคืนไปได้ และจะต้องทำการขนย้าย วัสดุอุปกรณ์ทุกชนิด ของผู้รับจ้างที่ได้เข้ามาในโครงการภายใน 20 (ยี่สิบ) วัน โดยผู้รับจ้างจะแจ้งให้ผู้ว่าจ้างรับทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามที่กำหนด ให้ถือว่าทรัพย์สินดังกล่าวตกเป็นของผู้ว่าจ้างทั้งหมด

7.16 กรณีผู้รับจ้าง ได้ก่อสร้างโรงงานหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ ลงในบริเวณสถานที่ก่อสร้างที่ดี หรือทำให้เป็นหลุมเป็นบ่อก็ดี ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาดตลอดเวลาที่ทำงานจ้าง และเมื่องานจ้างแล้วเสร็จ จะต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและกลบกลี้นพื้นดิน ให้เรียบร้อยพร้อมชนชนวัสดุเหลือใช้และสิ่งทิ้งกรุงรังออกไปให้พ้นบริเวณที่รับจ้างพร้อมทำความสะอาดบริเวณที่รับจ้าง ให้อยู่ในสภาพที่ผู้ว่าจ้างจะใช้งานได้ทันที

7.17 ผู้รับจ้างมีหน้าที่ประสานงานกับผู้รับเหมา และ/หรือ ผู้รับจ้างรายอื่นๆ ซึ่งเข้ามารับเหมางานในโครงการ เพื่อให้งานตามสัญญานี้เสร็จสิ้นและส่งมอบงานตามสัญญานี้ให้แก่ผู้ว่าจ้างได้ทันภายในกำหนดระยะเวลาตามที่กล่าวไว้ในสัญญาข้อ 1.13.1

7.18 ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA รวมทั้งข้อกำหนดตามระเบียบการปฏิบัติงานของ โครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี อย่างเคร่งครัด หากพบว่ามีกรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

ข้อ 8. การว่าจ้างแรงงานต่างด้าว

ผู้จ้างขอรับรองว่า ตัวแทน พนักงาน ลูกจ้าง บอดอร์หรือบริวารเองผู้รับจ้างเป็นบุคคลที่สมควรจะและสมควรจะ
สัญญานี้ได้โดยถูกต้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน
GUANGXI CONSTRUCTION ENGINEERING GROUP
YI AN (THAILAND) CO., LTD.

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม
สัญญาว่าจ้างเหมางานก่อสร้าง
(โครงการ นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี) เฟส 1 ส่วนที่ 1
สัญญาเลขที่ CPGC.006/2563

ระหว่าง

บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กับ

บริษัท กว่างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง กรุ๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด

สัญญาเลขที่ CPGC.006/2563

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม สัญญาว่าจ้างเหมางานก่อสร้าง
(โครงการ นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี) เฟส 1 ส่วนที่ 1

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นวันที่ 11 ธันวาคม 2563 ณ บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด
สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นโดยและระหว่าง บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด โดย นายกนกวีร์ ติรวิภาส และ นายพยางค์ พาน
กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 1 อาคาร ฟอรั่มทาวน์ ห้องเลขที่ 101 ชั้นที่ 24 ถนน
รัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ
บริษัท กว่างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง กรุ๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด โดย นายฮุย ซ่งหวา และ นายเลี้ยว กั๋ว
กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 538 ชั้น 5 อาคารแกรนด์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงสามเสน
นอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง
โดยที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้จัดทำสัญญาว่าจ้างเหมางานก่อสร้าง (โครงการ นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี) เฟส 1 ส่วนที่ 1
สัญญาเลขที่ CGCONST-01/2562 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ทั้งสองฝ่ายมีความประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาฉบับดังกล่าว
ดังต่อไปนี้

แก้ไขรายละเอียดสัญญา

ตามข้อ 2.2 ผู้รับจ้างตกลงว่าจะทำงานจ้างตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาตามสัญญา คือ ให้เสร็จเรียบร้อย
สมบูรณ์พร้อมส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน 12 (สิบสอง) เดือน นับตั้งแต่วันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่
27 พฤศจิกายน 2563 (Final Completion) คู่สัญญาตกลงให้ขยายระยะเวลาทำงานจ้างตามสัญญานี้เพิ่มไปอีก 75 วัน ตั้งแต่วันที่
27 พฤศจิกายน 2563 จนถึงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564 (Final Completion)

โดยทั้ง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดและเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างเหมางานก่อสร้าง (โครงการ
นิคมอุตสาหกรรมซีพีจีซี) เฟส 1 ส่วนที่ 1 สัญญาเลขที่ CGCONST-01/2562 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 อย่างเข้มงวดตาม
รายละเอียดสัญญา

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฝ่ายได้อ่าน และ/หรือ เข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว เห็น
ว่าถูกต้องตามความประสงค์จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราไว้เป็นอันเป็นสำคัญต่อหน้าพยานและลงชื่อลงนามโดยฉบับ



ลงชื่อ.....

พยาน

ลงชื่อ.....

พยาน

ภาคผนวก ข-5



กฎระเบียบเบื้องต้นทางด้านอาชีวอนามัย
ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับผู้รับเหมา

3.3 หลีกเลี่ยงการอยู่ในพื้นที่แออัด หรือใกล้ชิดกับฝูงชน จดการเดินทางไปต่างจังหวัดโดยไม่มีเหตุจำเป็น

3.4 รักษาสุขลักษณะของตนเองอย่างสม่ำเสมอ ห้ามบ้วนน้ำลายในพื้นที่ปฏิบัติงาน หมั่นล้างมือ ดูแลความสะอาดของเครื่องนุ่งห่ม เสื้อผ้า รองเท้า และมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด (แม่บ้าน) ทำความสะอาด ผ้าเช็ดโรคในบริเวณสำนักงาน สถานที่สูบบุหรี่ และห้องสุขาทุกวันอย่างสม่ำเสมอ

3.5 การทักทายหาก่อนามัย ให้ทิ้งในถุงอย่างมิดชิดและติดป้ายเขียนว่า “ขยะติดเชื้อ” ก่อนนำไปทิ้ง

3.6 จดการใช้อุปกรณ์ในการอุปโภค บริโภคร่วมกัน เช่น แก้วน้ำ ยืมเสื้อผ้ากันใส่ เป็นต้น

3.7 เว้นระยะห่าง (Physical Distancing) ระหว่างกันอย่างน้อย 2 เมตร เพื่อลดโอกาสการกระจายของเชื้อ

3.8 ทานอาหารที่ผ่านการปรุงสุก ถูกสุขลักษณะอนามัย

4. การเข้ามาปฏิบัติงานของผู้รับเหมา

ผู้รับเหมาแจ้งชื่อกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อให้เจ้าหน้าที่ลงชื่อและตรวจวัดอุณหภูมิ โดยช่วงเวลากการเข้ามาทำงานช่วงเช้า คือ 07.30 – 11.30 น. และช่วงบ่าย คือ 13.00 – 17.00 น.

* **หมายเหตุ :** ช่วงเวลาการทำงานอาจแตกต่างออกไป ตามความเหมาะสมหน้างาน โดยรับเหมาต้องมาให้ตรงเวลา ขั้นตอนการเข้ามาปฏิบัติงานของผู้รับเหมา

4.1 ติดต่อลงชื่อ / วัดอุณหภูมิเพื่อเข้าปฏิบัติงานที่ป้อม รปภ.

4.2 กรณีผู้รับเหมาทราบก่อนความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (กิจกรรม Morning Talk) โดยแต่ละบริษัทต้องทำกิจกรรมอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง กรณีเป็นผู้รับเหมารายใหม่ต้องอบรมความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Kick off) ทั้งนี้จะมีการนัดอบรมความปลอดภัยในหัวข้อต่าง ๆ เพิ่มเติมตามความเหมาะสมต่อไป

4.3 หัวหน้าผู้รับเหมานำเข้าสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน

4.4 ผู้รับเหมาขึ้นพื้นที่ / ติดป้ายเตือน และเริ่มปฏิบัติงาน

4.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยสุ่มตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน

4.6 หลังจากเสร็จงานในแต่ละวัน ผู้รับเหมาต้องจัดเก็บพื้นที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ห้ามทิ้งขยะ แล้วแจ้งกับเจ้าหน้าที่โพรแมนของกว้างซี เพื่อตรวจสอบความคืบหน้าและความเรียบร้อยของหน้างาน หากเรียบร้อยจึงจะเดินทางกลับได้

5. การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย และการแต่งกาย

5.1 ไม่อนุญาตให้สวมใส่รองเท้าแตะ เสื้อกั๊ก และกางเกงขาสั้นเข้ามาปฏิบัติงาน หรือถอดเสื้อผ้าในที่ปฏิบัติงานไม่ว่าจะอยู่ในช่วงเวลางานหรือไม่

5.2 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและเหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ สามารถดูรูปแบบการกำหนดการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล จากท้ายประกาศนี้

5.3 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทางผู้รับเหมาต้องเป็นผู้จัดเตรียมมาเองทุกครั้ง

เอกสารเลขที่ 160664ค/SG0001

ประกาศกฎระเบียบการเข้ามาปฏิบัติงานในนิคมอุตสาหกรรม CPGC

บริษัท กว้างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง กรู๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่

วันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2564

เรื่อง กฎระเบียบการเข้ามาปฏิบัติงานในนิคมอุตสาหกรรม CPGC สำหรับผู้รับเหมา และผู้ขับขีรถบรรทุก/เครื่องจักรหนัก

เรียน หัวหน้าผู้รับเหมา หัวหน้าผู้ควบคุมผู้ขับขีรถบรรทุก / เครื่องจักรหนัก และพนักงานทุกคน

กฎระเบียบการเข้ามาปฏิบัติงานในนิคมอุตสาหกรรม CPGC สำหรับผู้รับเหมา และผู้ขับขีรถบรรทุก/เครื่องจักรหนัก

1. ขอบบังคับทั่วไป

ผู้รับเหมา ผู้ขับขีรถบรรทุก/เครื่องจักรหนัก ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ป้ายเตือน และป้ายชี้บ่งต่าง ๆ รวมถึงคำแนะนำของเจ้าหน้าที่บริษัทอย่างเคร่งครัด

เจ้าหน้าที่บริษัท หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เจ้าของพื้นที่ที่ปฏิบัติงาน

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หรือเจ้าของงาน หรือเจ้าของบริษัท

ผู้รับเหมา หมายถึง บริษัทหรือนิติบุคคลที่ได้รับจ้างก่อสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ที่ทำสัญญาไว้

2. คุณสมบัติทั่วไป

บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้ผู้มีอายุต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์เข้ามาปฏิบัติงาน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว ต้องมีใบอนุญาตการทำงานในประเทศไทย โดยที่ใบอนุญาตการทำงานต้องไม่หมดอายุ

3. มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19

เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 ยังคงระบาดอย่างต่อเนื่อง จึงต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดดังนี้

3.1 ตรวจวัดอุณหภูมิทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน ตามแบบฟอร์มการตรวจวัดอุณหภูมิ ที่ป้อม รปภ. หากมีอุณหภูมิเกิน 37.2 องศาเซลเซียส ให้นั่งพักแล้ววัดอุณหภูมิใหม่อีกครั้ง หากยังมีอุณหภูมิที่สูงอยู่ไม่อนุญาตให้เข้าปฏิบัติงาน โดย รปภ. ต้องเป็นคนบันทึกอุณหภูมิลงแบบฟอร์มเท่านั้น เพื่อลดการสัมผัส

3.2 สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทุกครั้งสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่ ตามคำสั่งจังหวัดระยอง เลขที่ 6189/2564 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2564 จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

- บันจันที่ใช้ในงานอื่น ๆ
พิกัดยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน ไม่เกิน 3 ตัน ให้ทดสอบตามวาระทุก 1 ปี
พิกัดยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด > 3 ตัน ไม่เกิน 50 ตัน ให้ทดสอบตามวาระทุก 6 เดือน
พิกัดยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด มากกว่า 50 ตัน ให้ทดสอบตามวาระทุก 3 เดือน
- บันจันที่ไม่มีพิกัดยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้วิศวกรเป็นผู้กำหนดพิกัดยก
- บันจันที่หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนหรือซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ให้ทดสอบใหม่ก่อนการใช้งาน

10.2 กรณีทำงานบนนั่งร้านหรือพื้นต่างระดับสูงเกิน 1.5 เมตร ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมสายรัดนิรภัย (SAFETY HARNESS) ให้พนักงานสวมใส่ อนุญาตให้ใช้ชนิดคาดเอวได้ หากความสูงเกิน 4 เมตรให้สวมใส่สายรัดนิรภัย (SAFETY HARNESS) ชนิดเต็มตัว

10.3 หากทำงานบนที่สูงโดยไม่มีพื้นรองรับ ให้ใช้กระเช้า และต้องสวมใส่สายรัดนิรภัย (SAFETY HARNESS)

10.4 หากมีการดัดนั่งร้าน ต้องตั้งให้ได้ตามมาตรฐาน ปลอดภัย มั่นคง แข็งแรง

11. การรายงานการเกิดเหตุฉุกเฉิน

11.1 หากเกิดเหตุฉุกเฉินจากการปฏิบัติงาน ผู้รับเหมาต้องรายงานให้กับเจ้าของพื้นที่หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยให้ทราบทันที

11.2 หากพบเหตุฉุกเฉิน เช่น เพลิงไหม้ สารเคมีรั่วไหล ไฟฟ้าลัดวงจร ดินถล่ม หรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรง ให้แจ้งเจ้าของพื้นที่และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโดยเร็วที่สุด

12. กฎระเบียบทั่วไปของบริษัทฯ

12.1 หากมีเหตุทะเลาะวิวาท หรือลักขโมยทรัพย์สินภายในนิคม CPGC แห่งนี้ จะไม่อนุญาตให้เข้ามาปฏิบัติงานอีก และจะดำเนินคดีตามกฎหมายทันที

12.2 การขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทอนุญาตให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

12.3 ไม่อนุญาตให้จอดรถบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ยกเว้นบริเวณที่กำหนดให้จอดเท่านั้น

12.4 ไม่อนุญาตให้นำของมีคมมา สารเสพติดเข้ามาภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน

12.5 มีการสุ่มตรวจแอลกอฮอล์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า หากพบจะไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงาน

13. การจัดการขยะที่เกิดจากกิจกรรมที่ดำเนินการ

13.1 ขยะก่อสร้าง ที่เกิดจากการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมา ไม่อนุญาตให้นำมาทิ้งไว้ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม CPGC หากมีการนำมาทิ้งไว้ในพื้นที่นิคมฯ ค่าใช้จ่ายในการกำจัดขยะก่อสร้างผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบทั้งหมด

5.4 กรณีที่ไม่ได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลมา บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงาน

6. การตรวจอุปกรณ์ไฟฟ้า / รถบรรทุก / เครื่องจักรหนัก

การตรวจอุปกรณ์ไฟฟ้า : เป็นการตรวจแบบแจ้งเดือน หากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยพบความบกพร่อง จะแจ้งกับผู้รับเหมาให้ทำการแก้ไข ให้อุปกรณ์มีความปลอดภัยก่อนนำไปใช้งานต่อ

รถบรรทุก / เครื่องจักรหนัก : มีเอกสารเช็ค리스트 ให้ตรวจสอบสภาพรถและเครื่องจักรหนัก ทุกเดือน โดยผู้ใช้งานเป็นผู้ตรวจสอบ

** รถบรรทุก หมายถึง รถสิบล้อ รถหกล้อ รถเทรลเลอร์

*** เครื่องจักรหนัก หมายถึง รถบด รถไถ รถเกรด รถแบล็คโฮ รถดัก รถขุด รถเจาะ

7. การใช้ทรัพย์สินบริษัท

หากต้องการใช้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ ในการทำงานก่อนทุกครั้ง จึงสามารถนำไปใช้งานได้ หากพบว่ามีการนำไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบตามมูลค่าทรัพย์สินนั้น และหากมีการลักทรัพย์ทั้งในส่วนของบริษัทฯ และ/หรือ ของผู้รับเหมารายอื่น ๆ จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย โดยไม่มีข้อยกเว้นใด ๆ

8. การรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุในพื้นที่ปฏิบัติงาน

8.1 ผู้รับเหมาต้องรักษาความสะอาดพื้นที่ที่ปฏิบัติงานตลอดเวลาการปฏิบัติงานและหลังเลิกปฏิบัติงาน

8.2 วัสดุและของเหลือใช้ หลังจากการใช้งานเสร็จสิ้น ผู้รับเหมาจะต้องนำกลับด้วยทุกครั้ง และจัดเก็บให้เรียบร้อยในทุกวัน

9. การป้องกันและระงับอัคคีภัย

9.1 ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เว้นแต่บริเวณที่บริษัทฯ กำหนดไว้เท่านั้น

9.2 ในกรณีมีงานความร้อนผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงไว้ที่หน้างานด้วย โดยถังดับเพลิงต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และมีขนาดบรรจุ 10 ปอนด์ ขึ้นไป โดยผู้รับเหมาต้องสามารถใช้งานถังดับเพลิงเป็น

10. การทำงานบนที่สูง

10.1 หากมีการใช้งานรถบันจันเข้ามาที่หน้างาน ต้องแนบเอกสาร ปจ.2 (รายการการตรวจสอบและทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถบันจัน และเรือบันจัน <บันจันชนิดเคลื่อนที่>) และผู้ขับขี่ต้องมีใบผ่านการอบรมการใช้งานบันจัน โดยเอกสาร ปจ.2 ต้องไม่หมดอายุ

บันจันสามารถแยกได้ตามประเภทและลักษณะของงานที่ใช้บันจัน ดังต่อไปนี้

- บันจันที่ใช้ในงานก่อสร้าง

พิกัดยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด ไม่เกิน 3 ตัน ให้ทดสอบตามวาระทุก 6 เดือน

พิกัดยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตกำหนด มากกว่า 3 ตัน ให้ทดสอบตามวาระทุก 3 เดือน

หากมาทางด้านหน้าโครงการ จะผ่านจุดกลับรถ 2 จุดเช่นเดียวกัน ก่อนถึงทางเข้าไปบ่อขยะ



โดยทางเข้าไปบ่อพักขยะ จะอยู่ฝั่งขวามือ (หากเข้าทางด้านหน้าโครงการ) และอยู่ทางซ้ายมือ หากมาทางสี่แยก Phase 2

โดยทางเข้าบ่อพักขยะมูลฝอยจะอยู่จุดกลับรถที่ 3 นับจากด้านหน้าโครงการและสี่แยก Phase 2



****ขยะก่อสร้าง หมายถึง เศษ วัสดุ ที่เหลือใช้จากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งอาจนำมารีไซเคิลได้หรือไม่ได้ เช่น ไม้แบบ ถุงปูน เศษปูน ทุกระสอบ เศษเหล็ก ตะปู เศษเหล็กกล่อง ถังสี เป็นต้น**

13.2 บริษัทฯ ได้จัดเตรียมจุดพักขยะ สำหรับทั้ง**ขยะมูลฝอยเท่านั้น!** โดยผู้รับเหมาดำเนินการขยะมูลฝอยใส่ถุงผูกให้มิดชิดก่อนนำไปทิ้งที่จุดพักขยะ หากเป็นขยะติดเชื้อ เช่น หน้ากากอนามัยที่ไม่ใช้แล้ว ให้นำใส่ถุงยกไว้ ผูกให้มิดชิด และติดป้ายหรือเขียนให้เห็นได้ชัดเจนว่า “ขยะติดเชื้อ”

13.3 จุดพักขยะ จะอยู่บริเวณถนนสาธารณะ

หากมาทางสี่แยก Phase 2 จะผ่านจุดกลับรถ 2 จุด ก่อนถึงทางเข้าไปบ่อพักขยะมูลฝอย



ขอให้ทุกท่านทำงานด้วยความปลอดภัย

ทางบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะได้รับความร่วมมือจากท่านเป็นอย่างดี
ขอแสดงความนับถือ

.....



.....



รับทราบโดย

บริษัท..... ผู้รับทราบ.....(ตัวบรรจง) วันที่.....

กรุณาเซ็นชื่อรับทราบ แล้วส่งเอกสารกลับมาที่ฝ่ายความปลอดภัย หรือสแกนส่งมาที่



13.4 ผู้รับเหมาต้องทิ้งขยะมูลฝอยที่ใส่ไว้ในถุงแล้วอย่างมิดชิด ลงในบ่อพักขยะมูลฝอย ไม่ทิ้งไว้ด้านนอก

13.5 ในทุกสองสัปดาห์ผู้รับเหมาต้องทำกิจกรรม 5ส อย่างน้อย 1 ครั้ง โดยส่งตัวแทน อย่างน้อย 1 คนต่อ
บริษัท ทำกิจกรรม 5 ส ช่วงเช้า ตามจุดที่กำหนด ซึ่งจะแจ้งให้ทราบในกลุ่มแอปพลิเคชันไลน์หัวหน้าผู้รับเหมา

13.6 ห้ามทิ้งขยะในพื้นที่นิคมฯ เว้นบ่อพักขยะเท่านั้น ฝ่าฝืนปรับ 2,000 บาท ต่อขยะ 1 ชิ้น

14. กำหนดการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

ประเภทงาน	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
งานเชื่อม	หน้ากากงานเชื่อม / ถุงมือหรือปกอกแขนกันสะเก็ดไฟ / รองเท้านิรภัย
งานตัด	ถุงมือกันบาด / หน้ากากนิรภัยกันกระเด็น / รองเท้านิรภัย
งานทาสี	หมวกนิรภัย / หน้ากากกันสารเคมีพร้อมไส้กรอง / ถุงมือ / รองเท้านิรภัย
งานเทพูน	หมวกนิรภัย / ถุงมือ / รองเท้านิรภัย
งานที่สูง	หมวกนิรภัย / เข็มขัดนิรภัย (SAFETY HARNESS) / รองเท้านิรภัย
งานขุด	หมวกนิรภัย / ถุงมือ / รองเท้านิรภัย
งานเจาะ	หมวกนิรภัย / ถุงมือลดแรงสั่น / รองเท้านิรภัย

15. บทลงโทษ

หากพบการกระทำผิด จะมีขั้นตอนการลงโทษ ดังนี้

14.1 กล่าวตักเตือนด้วยวาจา

14.2 หากพบกระทำผิดอีก เป็นครั้งที่สอง บริษัทฯ จะส่งหนังสือเตือนให้กับทางหัวหน้าผู้รับเหมา
แจ้งพนักงานให้ปรับปรุงแก้ไข

14.3 หากพบกระทำผิดอีก เป็นครั้งที่สาม บริษัทฯ จะหักค่าจ้างงาน 500 บาท ต่อครั้ง และหากกระทำ
ผิดอีกบริษัทฯ จะหักค่าจ้างงานตามจำนวนครั้งที่กระทำผิดในหัวข้อนั้น ๆ

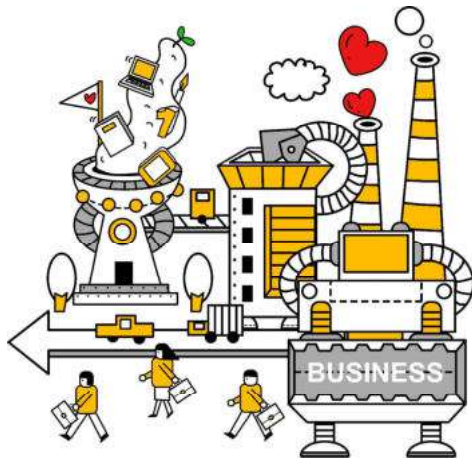
****หมายเหตุ :** มีเอกสารประเมินการทำงานของผู้รับเหมา การฝ่าฝืน ละเมิดข้อบังคับ อันส่งผลให้เกิดความเสียหาย
ต่อบริษัทฯ และผิดสัญญาตามที่ตกลงไว้ ในสัญญาจ้างงาน หากผลการประเมินไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะมีผลต่อ
การจ้างงาน และค่าจ้างงาน



ภาคผนวก ข-6

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

คู่มือความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม CPGC อำเภออินทิมพัฒนา จังหวัดระยอง
โดย ฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



สารบัญ

หน้า	
3	คำศัพท์เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย
3	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน
3	การสูญเสียเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ
4	การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
5	ความปลอดภัยสำหรับการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า
6	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง
6	ความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานร่วมกับปั้นจั่น
10	ความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน
12	กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2562
12	ความปลอดภัยสำหรับงานทุ่น
14	ความปลอดภัยสำหรับการทำงานชุด งานเจาะ งานตัด (ถนน) <งานที่มีแรงสั่นสะเทือน>
15	หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงาน
16	ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย
16	- การป้องกันตนเอง
16	- การจัดเก็บรักษาภาพที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
16	- การใช้อุปกรณ์เพื่อเตรียมและกำหนดบริเวณที่อาจเกิดอันตราย
17	- ความปลอดภัยสำหรับกรวยก เคลื่อนย้าย ของหนัก
18	- ความปลอดภัยสำหรับงานชุด
19	การจราจรและที่จอดรถ
19	การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง
20	การแจ้งเหตุฉุกเฉิน
23	เบอร์ดัตต
24	เบอร์ดัตตเครื่องทุ่น / ประสานงาน สำหรับชาวเมียนมาร์ (ภาษาพม่า)
25	เบอร์ดัตตเครื่องทุ่น / ประสานงาน สำหรับชาวกัมพูชา (ภาษาเขมร)
26	อ้างอิง

คำศัพท์เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย

- อุบัติเหตุ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้น ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้ว มีผลทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุ
- อุบัติเหตุ (Accident) หมายถึง เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้นอย่างตั้งใจในเวลาและสถานที่แห่งหนึ่ง โดยไม่ทราบล่วงหน้าและส่งผลกระทบต่อคน สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน
- เหตุการณ์เกือบอุบัติเหตุ หมายถึง (Near miss) หมายถึง เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดเป็นอุบัติเหตุ หรือเกือบได้รับบาดเจ็บ เจ็บป่วย เสียชีวิต หรือความสูญเสียต่อทรัพย์สิน สภาพแวดล้อมหรือสาธารณชน

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน

- ความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ มักเกิดกับบุคคลที่เข้ามาทำงานใหม่ ขาดความรู้ความเข้าใจในกระบวนการปฏิบัติงานและการทำงานของเครื่องมือ เครื่องจักร จึงเป็นสาเหตุก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ความประมาท ผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวังในเรื่องความปลอดภัย มีพฤติกรรมในการทำงานที่ไม่เหมาะสม เช่น หยอกล้อเล่นกันในการทำงาน ไม่ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- สภาพร่างกายของบุคคล สภาพร่างกายของพนักงานแต่ละคนมีความแตกต่างกันออกไป โดยไม่ได้เตรียมความพร้อมก่อนการทำงาน เช่น พักผ่อนไม่เพียงพอ ตื่นของมีเมามา เมื่อแล้ว หรือมีโรคประจำตัว ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- สภาพจิตใจของบุคคล สภาพจิตใจของผู้ปฏิบัติงานอยู่ในสภาวะที่ไม่ปกติ ขาดความตั้งใจในการทำงาน ไม่สามารถควบคุมอารมณ์ในการปฏิบัติงานได้ โดยอาจเกิดจากปัญหาภายในครอบครัว ที่ทำงาน เรื่องส่วนตัว รวมถึงเมื่อก่อนที่ สวัสดิการ เงินเดือน พนักงาน
- การใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ไม่เหมาะสม เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ขาดการบำรุงรักษาใช้เครื่องมือไม่เหมาะสมกับประเภทของงาน หรือไม่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย รวมถึงไม่มีการบำรุงรักษาเครื่องมือตามระยะเวลา
- สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ยกตัวอย่างเช่น แสงสว่างในการทำงานไม่เพียงพอ มีเสียงดังเกินกว่าที่มาตรฐานกฎหมายกำหนด ไม่จัดเก็บพื้นที่ อาจมีเศษตะปู วัสดุ หุ่นตามพื้น เหล่านี้นอกจากจะทำให้ประสิทธิภาพงานลดลงแล้วยังสามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การสูญเสียเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุ

- การสูญเสียทางตรง เป็นผลกระทบที่เกิดกับร่างกายและทรัพย์สิน ที่เกี่ยวกับผู้บาดเจ็บได้รับโดยตรง นอกจากนี้อาจทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ หรืออันตรายด้วย
- ได้รับบาดเจ็บ พิการ หรือเสียชีวิต
- อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร หรือทรัพย์สินเสียหาย
- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าทำขวัญ / ค่าทำศพ

2. การสูญเสียทางอ้อม เป็นผลกระทบด้านอื่น ๆ ที่ตามมา

- สูญเสียเวลาทำงานของผู้ที่บาดเจ็บ
- ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเครื่องจักร
- สูญเสียขวัญและกำลังใจในการทำงาน
- ค่าใช้จ่ายด้านสวัสดิการของผู้บาดเจ็บ
- สูญเสียเวลาสำหรับการจัดหาบุคลากรมาทำงานแทนผู้บาดเจ็บ
- สูญเสียชื่อเสียง

การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment, PPE)

การทำงานประเภทต่าง ๆ ล้วนมีอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้แตกต่างกันออกไป ดังนั้น จึงควรเลือกใช้อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมกับประเภทงานที่ปฏิบัติ เพื่อป้องกันตนเองจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

- หมวกนิรภัย (Safety Helmet) สำหรับป้องกันศีรษะจากการกระแทกหรือสิ่งของตกหล่นขณะปฏิบัติงาน
- แว่นตาชนิดนิรภัย (Safety Glasses) สำหรับป้องกันดวงตาจากเศษฝุ่น เศษโลหะ สารเคมีที่อาจโดนดวงตา
- ถุงมือชนิดนิรภัย (Safety Gloves) มีหลากหลายประเภท ดังนี้
 - ถุงมือหนัง สำหรับป้องกันอันตรายจากความร้อนหรือประกายไฟ ซึ่งปกป้องจากความร้อนที่สูงมากเหมาะกับงานที่มีโอกาสเสี่ยงสูง
 - ถุงมือยาง สำหรับงานด้านไฟฟ้า โดยจะมีคุณสมบัติป้องกันไฟฟ้าที่แรงดันต่ำถึงปานกลาง
 - ถุงมือผ้าใยสังเคราะห์ สำหรับป้องกันอันตรายจากการหยิบจับสารเคมีที่มีความเข้มข้นไม่มาก
 - ถุงมือใยหิน สำหรับป้องกันอันตรายจากการหยิบจับวัสดุที่มีความร้อน ด้วยถุงมือชนิดนี้มีคุณสมบัติที่สำคัญในการต้านทานความร้อนได้ดี
 - ถุงมือผ้าและใยสังเคราะห์ สำหรับการทำงานทั่วไป เน้นป้องกันสิ่งสกปรก ฝุ่น เลียนไม่
 - ถุงมือยางเหนียว สำหรับป้องกันสารเคมี สารที่กัดกร่อนต่าง ๆ เหมาะสำหรับงานที่อยู่ในห้องแล็บ/การผลิต
- ปลั๊กอุดหู/ที่ครอบหูลดเสียง (Ear plugs / Ear muffs) ใช้สำหรับการป้องกันหูจากเสียงที่ดังเกินมาตรฐาน
- เข็มขัดนิรภัย (Safety Harness) ใช้สำหรับการทำงานบนที่สูง ป้องกันการตกลงมาหากเกิดอุบัติเหตุ
- รองเท้าชนิดนิรภัย (Safety Shoes) ใช้สำหรับป้องกันอันตรายจากการทำงานในพื้นที่เสี่ยงต่อการกระแทกหรือถูกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากตกใส่เท้า หรือโดนตะปู เศษเหล็ก แผลเหล็ก บาดเจ็บ ในงานก่อสร้าง
- หน้ากากชนิดนิรภัย (Face Shield) สำหรับป้องกันวัตถุกระเด็น
- หน้ากากสำหรับงานเชื่อม / แวนกรองแสง ใช้สำหรับงานเชื่อม ป้องกันดวงตาจากแสงเชื่อม

ความปลอดภัยสำหรับการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า

กฎที่ต้องปฏิบัติ

1. แฉงไฟที่ใช้กับเครื่องตัด หรือ เครื่องตัด
 - 1.1 แฉงไฟต้องต่อหลักดินอย่างถูกต้องและแน่นหนา
 - 1.2 สายไฟจะต้องเป็นสายขนาด 2 ชั้น VCT, NYT และเหมาะสมกับเครื่องตัด / เครื่องตัด
 - 1.3 เครื่องตัด / เครื่องตัด ต้องต่อหลักดินอย่างถูกต้องและแน่นหนา
 - 1.4 สวิตช์เปิด - ปิด เครื่องตัด / เครื่องตัด ต้องอยู่ในสภาพที่ดี ปลอดภัย ไม่ชำรุด
 - 1.5 เมื่อเลิกใช้งานต้องปิดสวิตช์ที่แฉงไฟทันที
2. แฉงไฟที่ใช้กับตู้เชื่อม
 - 2.1 แฉงไฟต้องต่อหลักดินอย่างถูกต้องและแน่นหนา
 - 2.2 สายไฟต้องเป็นสายขนาด 2 ชั้น VCT, NYT และเหมาะสมกับตู้เชื่อม
 - 2.3 สายไฟหลังตู้เชื่อมต้องเป็นสายขนาด 2 ชั้น และต่ออย่างถูกต้อง และแน่นหนา
 - 2.4 จุดต่อสายไฟจะต้องพันด้วยเทปพันสายไฟอย่างแน่นหนา
 - 2.5 เครื่องเชื่อมทุกชนิดต้องต่อหลักดินอย่างถูกต้องและแน่นหนา
 - 2.6 สวิตช์เปิด-ปิด เครื่องเชื่อมจะต้องไม่ชำรุด
 - 2.7 จุดปรับแรงไฟ ลวดไฟเชื่อมจะต้องไม่ชำรุด
 - 2.8 สายไฟเชื่อมและสายดิน หน้าตู้เชื่อมต้องต่อด้วยหางปลา อย่างเหมาะสมและพันจุดต่อด้วยเทปพันสายไฟอย่างแน่นหนา
- 2.9 การใช้งานแฉงไฟและอุปกรณ์ประกอบ รวมถึงชนิดประเภทของสายไฟฟ้าที่ใช้งานในหน่วยงานต้องมีการตรวจสอบสม่ำเสมอ
3. แฉงไฟที่ใช้งานทั่วไป
 - 3.1 แฉงไฟต้องต่อหลักดินอย่างถูกต้องและแน่นหนา
 - 3.2 สายไฟต้องเป็นสายขนาด 2 ชั้น
 - 3.3 ปลั๊กไฟทุกตัวต้องผ่านสวิตช์ตัดไฟอัตโนมัติ (ELCB)
 - 3.4 แฉงไฟทุกแฉงต้องมีการตรวจสอบทุกวัน สม่ำเสมอ
 - 3.5 เมื่อเลิกใช้งานต้องปิดสวิตช์ที่แฉงไฟทันที

ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง

1. พื้นที่ปฏิบัติงานที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป และเป็นที่เปิดมีอันตรายต่อการพลัดตก ต้องดำเนินการจัดทำราวกันตก ให้มีความสูงระหว่าง 90-110 เซนติเมตร ป้องกันการพลัดตกในบริเวณที่มีผู้ปฏิบัติงานเข้าใช้พื้นที่
2. พื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตร ขึ้นไป และเป็นที่เปิดอันตรายต่อการพลัดตก ควรปฏิบัติดังนี้
 - 2.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกับสายช่วยชีวิตหรือจุดเกี่ยวที่มั่นคงแข็งแรงในขณะทำงาน
 - 2.2 ตรวจสอบให้มีการใช้อุปกรณ์การพลัดตกจากที่สูงและจัดทำป้ายเตือนไว้กับส่วนหนึ่งของโครงสร้าง
 - 2.3 จัดทำแผงกัน ล้มล้ม หรือตาข่าย ปิดกั้น โดยวิศวกรควบคุมงานเป็นผู้กำหนดวิธีการจัดทำ
3. พื้นที่ปฏิบัติงานที่เป็นบ่อ ถัง ซึ่งอาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานพลัดตกลงไปได้ ต้องจัดทำรั้วกันสูง 90 - 110 เซนติเมตร
4. พื้นที่ปฏิบัติงานบนที่สูง ถ้ามีช่องเปิด (Block out) ต้องจัดทำฝาปิดหรือรั้วกัน และติดป้ายเตือนให้เห็นชัดเจน
 - 4.1 ช่องเปิดขนาดไม่เกิน 0.80 x 0.80 เมตร ต้องจัดทำฝาปิดที่แข็งแรง รับน้ำหนักผู้ปฏิบัติงานได้
 - 4.2 ช่องเปิดขนาดใหญ่กว่า 0.80 x 0.80 เมตร ต้องจัดทำราวกันตกที่แข็งแรง และหาเสาแนว-แนว
5. พื้นที่ปฏิบัติงานที่ต่างระดับกัน อาจมีวัสดุตกหล่น ต้องปิดกั้นเขตพื้นที่ด้านล่าง ด้วยธงขาว-แดง หรืออุปกรณ์ปิดกั้นชั่วคราว โดยแสดงคำเตือนหรือห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องผ่านเข้า-ออก
6. พื้นที่ปฏิบัติงานชั่วคราว เช่น บังเกอร์ ห้ามนำวัสดุ อุปกรณ์ มาจัดเก็บหรือวาง เนื่องจากไม่ได้ออกแบบมา เพื่อรองรับน้ำหนักของวัสดุ อุปกรณ์นั้น ๆ
7. การลำเลียงเศษวัสดุ เหลือใช้ลงจากที่สูง ต้องจัดทำรางปล่อย หรือเครื่องมือลำเลียงลงมา ห้ามโยนหรือทิ้งลงมาเด็ดขาด
8. หน่วยงานกับความสะอาด พื้นที่ปฏิบัติงานที่สูงอยู่เสมอ

ความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานร่วมกับปั้นจั่น

1. หน้าที่ของปั้นจั่น

ปั้นจั่นเป็นเครื่องจักรที่เหมาะสมสำหรับเคลื่อนย้ายวัสดุที่มีน้ำหนักมากแต่รั้วควบคุมมีรูปร่างแข็งแรง ถ้าเป็นวัสดุที่อ่อนตัวง่ายหรือเป็นของเหลวต้องบรรจุอยู่ในภาชนะที่แข็งแรง ปั้นจั่นใช้เคลื่อนย้ายวัสดุขึ้นลงในแนวตั้ง แล้วเคลื่อนที่ไปมาโดยรอบหรือตามทิศทางที่กำหนดไว้ ทั้งนี้การทำงานของปั้นจั่นจะผ่านทางสลิง ซึ่งทำด้วยเหล็กเส้นบาง ๆ ถักสานเป็นโครง ตัวปั้นจั่นจะมีโครงสร้างเป็นเหล็กถัก เพื่อให้สามารถรับน้ำหนัก หรือการได้ตามออกแบบ และที่สำคัญ คือ มีน้ำหนักเบา ซึ่งสามารถเปลี่ยนของปั้นจั่นได้เป็น 2 แบบ คือ

- 1.1. ปั้นจั่นชนิดที่อยู่กับที่ หมายถึง ปั้นจั่นที่อุปกรณ์ต่าง ๆ และเครื่องต้นกำลังติดตั้งอยู่บนขาตั้งล้อเลื่อน รางเลื่อน หรือล้อสูง การใช้งานจะถูกจำกัดตามระยะที่ขาตั้งหรือล้อเลื่อนจะเคลื่อนที่ไปได้ หรือแขนของปั้นจั่นที่ติดบนล้อสูงจะยาวไปถึงขั้นบันไดอยู่กึ่งกลางในโรงงานอุตสาหกรรม ท่าเรือ และการก่อสร้างอาคารสูง
- 1.2. ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ หมายถึง ปั้นจั่นที่อุปกรณ์ต่าง ๆ และเครื่องต้นกำลังติดตั้งอยู่บนยานพาหนะที่ขับเคลื่อนในตัวเอง เช่น รถบรรทุก หรือรถดินตะขบ สามารถเคลื่อนที่ไปทำงานที่บริเวณอื่น ๆ ที่อยู่ห่างไกลได้อย่างรวดเร็ว
2. ความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่น
 - 2.1 ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องมีความรู้ในการควบคุมกฎความปลอดภัยและสัญญาณมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุ
 - 2.2 กรณีที่ห้องควบคุมปั้นจั่นอยู่สูงจากพื้น บันไดขึ้นจะต้องมีครอบป้องกันโดยตลอด ขึ้นบันไดต้องมีความแข็งแรง
 - 2.3 ผู้ควบคุมปั้นจั่นต้องมีสุขภาพแข็งแรงไม่เจ็บป่วย ขณะปฏิบัติงานต้องสวมชุดปฏิบัติงานที่รัดกุมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามเหมาะสม เช่น ปลั๊กอุดหู หรือหมวกนิรภัย เป็นต้น
 - 2.4 ก่อนเปิดสวิตช์ใหญ่ควบคุมการทำงาน ควรตรวจสอบควบคุมการทำงานว่าอยู่ในตำแหน่งปิด จากนั้นจึงเปิดสวิตช์ใหญ่ แล้วทดสอบระบบการทำงานต่าง ๆ เช่น การเคลื่อนที่ขึ้น-ลง-ถอยหลัง ขึ้น-ลง เบรก สัญญาณ เสียง และแสง เป็นต้น
 - 2.5 ผู้ควบคุมการเคลื่อนย้ายวัสดุซึ่งอยู่ข้างล่างจะต้องรู้จักวิธีการส่งสัญญาณมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายอย่างถูกต้อง และต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และถุงมือหนัง เป็นต้น
 - 2.6 รู้น้ำหนักของที่ยก และไม่เกินที่เครื่องจักรสามารถยกขณะนั้น ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
 - 2.7 กรณีที่ใช้ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ก้อนยกเคลื่อนย้ายวัสดุต้องให้คันชัก (Outtrigger) ยื่นกับพื้นที่มั่นคงแข็งแรงให้เรียบร้อย
 - 2.8 การเริ่มยกขึ้นครั้งแรก ควรดำเนินการอย่างช้า ๆ และยกขึ้นเพียงเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบความสมดุลและความสามารถในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้จะถึงกับที่กำหนด ควรทดสอบการทำงานของเบรก
 - 2.9 ขณะวัสดุที่เคลื่อนย้ายลอยสูงจากพื้น จะต้องปฏิบัติ ดังนี้
 - 2.9.1 ไม่สัมผัสสิ่งกีดขวาง หรือข้ามศีรษะผู้ปฏิบัติงานคนอื่น ๆ
 - 2.9.2 ห้ามผู้ปฏิบัติงานเกาะบนสิ่งของที่ยก
 - 2.9.3 กรณีที่เป็นปั้นจั่นชนิดที่อยู่กับที่ ควรมีสัญญาณเสียงและแสง

- 2.9.4 หลีกเลี่ยงการแขวนสิ่งของไว้จากอากาศ แต่ถ้าจำเป็นต้องถือเครื่องวัด หามใช้เบรคเพียงอย่างเดียว
- 2.9.5 กรณีเมื่อพัดแรงแรงมากจนวัสดุที่เคลื่อนย้ายแกว่งไปมาอย่างรุนแรงต้องรีบวางวัสดุลงทันที
- 2.9.6 เมื่อจำเป็นต้องวางของต่ำมาก ๆ ต้องเหลียวหลังมองมากว่า 2 รอบบนดรัม
- 2.10 การใช้ปั้นจั่นตั้งแต่ 2 เครื่องขึ้นไปยกของร่วมกัน ให้สัญญาณมือผู้ควบคุมการเคลื่อนย้ายเพียงคนเดียว
- 2.11 การใช้ปั้นจั่นใกล้กับสายไฟฟ้าแรงสูง ขึ้นส่วนต่าง ๆ ของปั้นจั่นต้องห่างจากสายไฟไม่น้อยกว่า 3 เมตร หรือตามขนาดของแรงเคลื่อนไฟฟ้า ถ้าไม่สามารถทำตามระยะที่กำหนดได้ ต้องมีผู้คอยสังเกตและให้สัญญาณเตือน
- 2.12 การใช้ปั้นจั่นชนิดที่มีการถ่วงน้ำหนักด้านท้าย ห้ามถ่วงเพิ่มจากที่กำหนด
- 2.13 การปฏิบัติงานตอนกลางคืนควรมีไฟแสงสว่างให้เพียงพอทั่วบริเวณที่ปฏิบัติงาน แต่แสงไฟต้องไม่รบกวนการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมปั้นจั่น
- 2.14 กรณีที่ใช้ปั้นจั่นบนดรัมสูง ควรมีสัญญาณไฟหรือสัญญาณบอกตำแหน่งให้เครื่องบินทราบ
- 2.15 การยกของต้องยกขึ้นในแนวตั้ง ให้รอดระยะตรงกับศูนย์กลางของน้ำหนักที่ยก และตรงกึ่งกลางแขนของปั้นจั่น
- 2.16 ปรับให้ตัวปั้นจั่นมีเสถียรภาพมากที่สุด และไว้ตั้ง
- 2.17 เมื่อหยุดหรือเลิกใช้งานปั้นจั่น ผู้ควบคุมควรปฏิบัติ ดังนี้
 - 2.17.1 วางสิ่งของที่ยกค้างอยู่ลงกับพื้น
 - 2.17.2 ถ่วงน้ำหนักถ่วงลง และตะขอ เก็บเข้าที่
 - 2.17.3 ใส่เบรกและอุปกรณ์ล็อกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้
 - 2.17.4 ปิดสวิตช์ใหญ่ที่จ่ายไฟให้ปั้นจั่น
- 2.18 ห้ามผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องอยู่ในห้องควบคุมปั้นจั่น
- 2.19 ภายในห้องควบคุมปั้นจั่น ไม่ควรมีเครื่องมือที่ไม่เกี่ยวข้องเก็บไว้แต่ต้องมีถังดับเพลิง
- 2.20 ต้องบำรุงรักษาเป็นระยะๆ โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเคลื่อนไหวหรือเสียดสี
3. การตรวจปั้นจั่น

ควรกระทำทุก 1 หรือ 3 เดือน หรือตามบริษัทผู้ผลิตแนะนำ แต่ไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด สำหรับปั้นจั่นที่หยุดใช้งานเกินกว่า 1 เดือน เมื่อนำมาใช้งานควรตรวจสอบเช่นกัน การตรวจสอบปั้นจั่นทำได้ ดังนี้

 - 3.1 ตรวจการทำงานของอุปกรณ์และชิ้นส่วนควบคุมปั้นจั่น เพื่อบำรุงรักษา การชำรุด หรือความผิดปกติอื่น ๆ

- 3.2 ตรวจสอบการทำงานและการชำระชุดของต้นกำลังระบบส่งกำลัง ผ่านเบรคและคลัทช์ เป็นต้น
- 3.3 ตรวจสอบที่รองรับ เช่น คาน เสา วางเลื่อน แขน และโครงสร้าง เป็นต้น เพื่อหาการสั่นไหว สนิม ฝุ่น กรอบ และบิดเบี้ยว โดยเฉพาะบริเวณที่เชื่อมหรือยึดด้วยสลักเกลียว
- 3.4 ตรวจสอบการชำระชุดหรือสกรูหรือของรอกหรือดรัม โดยเส้นผ่าศูนย์กลางของดรัมต้องมากกว่าของสลักเกลียว 15 เท่า
- 3.5 ตรวจสอบการชำระชุดหรือสกรูของสลักเกลียว เชือก หรือโซ่ ตามที่กล่าวแล้ว
- 3.6 ตรวจสอบตะขอและที่ล็อก เพื่อดูการชำระชุด บิดงอ ปาก่างง หรือแตกร้าว
- 3.7 สำหรับชิ้นอื่นที่ติดตั้งบนรถบรรทุก ต้องตรวจสอบรถบรรทุกเกี่ยวกับเบรค ยาง พวงมาลัย และไฟสัญญาณต่าง ๆ

4. ความปลอดภัยในการยกของ

- ก่อนที่จะมีการยกของนั้นควรมีการตรวจสอบสภาพของการจับยึด การควบคุมทิศทางของของที่ยกสลึงและอุปกรณ์ โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่มีการทำลายทิ้ง เพื่อให้มีการนำมาใช้โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ กฎทั่วไปประกอบด้วย
- 4.1 การจับยึดของที่จะยกต้องมีความแน่นหนาและเหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดการร่วงหล่นขณะที่มีการยกของขึ้นที่สูง
 - 4.2 ต้องมีการใช้เชือกหรือสลึง (Tagline) ในการควบคุมบังคับทิศทางการหมุนหรือแกว่งตัวของของที่ยก
 - 4.3 ของที่จะยกจะต้องไม่ถูกยึดติดกับอะไร หรือถูกสิ่งอื่นขยับอยู่ และสลึงทุกเส้นต้องได้รับแรงเท่ากัน โดยดูได้จากความตึงของสลึง และใช้สลึงที่ยาวเท่ากัน
 - 4.4 ห้ามใช้ชิ้นอื่นในการลาก ดึง สิ่งของโดยเด็ดขาด เพราะอาจทำให้เป็นอันตรายได้
 - 4.5 ต้องระวังไม่ให้สลึงพันกัน เพราะจะทำให้สลึงขาด และเกิดอันตรายได้
 - 4.6 ต้องแจ้งให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานออกจากพื้นที่ทำงานก่อนที่จะมีการยก ยกเว้นว่าจะได้รับมอบหมายและอบรมในการทำงานกับบริเวณที่มีอันตราย
 - 4.7 ห้ามคนนั่งหรือขึ้นไปกับของที่จะยกเด็ดขาด เนื่องจากสลึงอาจขาดได้ทุกเมื่อขณะที่ไม่มีอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นมาช่วย
 - 4.8 ก่อนหมุนเคลื่อนที่ หรือหมุนของที่ยก ผู้ควบคุมหน้างานต้องดูรัศมีที่จะหมุนไปว่ามีอะไรมาขัดขวาง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ทำงาน เพราะคนขับรับขึ้นอาจมองไม่เห็นทิศทาง

- 4.9 ห้ามคนทำงานใต้ของที่ยก ถ้าไม่มีการยึดอย่างแน่นหนาและตรวจสอบจากผู้ควบคุมงาน

ความปลอดภัยในการใช้บันได (Scaffolding)

บันไดเป็นโครงสร้างชั่วคราวที่ใช้ในงานก่อสร้าง สำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานบนที่สูง เป็นโครงสร้างของผู้ปฏิบัติงานและวัสดุในงานก่อสร้าง เป็นการชั่วคราวเท่านั้น วัสดุที่ใช้ทำบันไดควรเป็นวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทาน เช่น เหล็กท่อ

กฎที่ต้องปฏิบัติ

1. พื้นที่ใช้ปฏิบัติงานที่มีความสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ควรจัดทำอุปกรณ์ยึดโยง เพื่อเกี่ยวคล้องเข็มขัดนิรภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานได้ และต้องจัดให้บันไดมีมาตรฐานก่อนเริ่มงาน
2. บันไดที่สูงตั้งแต่ 21 เมตรขึ้นไป ต้องได้รับการออกแบบโครงสร้างการรับน้ำหนัก โดยวิศวกรโยธาที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (กว.) ตามที่สภาวิศวกรกำหนด
3. พื้นที่ใช้ปฏิบัติงานของบันไดต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร
4. พื้นรองรับขาตั้งและข้อต่อของบันได ต้องมีความแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนัก ของบันไดชนิดนั้น ๆ ได้ และอยู่ในสภาพที่ดีมีความมั่นคง ไม่สั่นคลอนขณะปฏิบัติงาน และควรผ่านการตรวจสอบ จากวิศวกรที่มีชำนาญอย่างสม่ำเสมอ
5. ต้องตรวจสอบอุปกรณ์รับน้ำหนักก่อนเริ่มใช้งาน หากพบว่าชำรุด ห้ามนำมาใช้เด็ดขาด
6. พื้นทางเดินต้องวาง และยึดอย่างมั่นคงกับโครงสร้างของบันได
7. พื้นบันไดต้องไม่แอ่นแอ้ง สภาพสมบูรณ์ ไม่ปูกระดาน และไม่ควรวางเหล็กที่มีน้ำหนักมาก มาใช้เป็นพื้นบันได
8. เสาค้ำยันบันได ต้องตั้งให้มุมฉากกับแนวระดับ
9. ชิ้นส่วนของบันไดที่ยื่น จากตัวบันไดต้องไม่เกิน 15 ถึง 20 เซนติเมตร
10. บันไดที่สูงกว่า 2 เมตรต้องมีราวกันตก โดยมีความสูงจากพื้นบันไดแต่ละขั้นไม่ต่ำกว่า 90 เซนติเมตร และสูงไม่เกิน 110 เซนติเมตร ทุกชั้นของบันได
11. ต้องจัดตั้งแผ่นกันเท้าสูง 10 เซนติเมตร เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น หรืออาจมีเศษวัสดุกระเด็นตก
12. กรณีที่พื้นบันไดสั่น หรือมีบันไดชำรุดต้องทำการแก้ไขทันที ก่อนปฏิบัติงานต้องตรวจสอบดูเพื่อให้พื้นบันไดอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
13. โครงสร้างบันไดต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันไม่ให้บันไดเอียงหรือล้ม ในกรณีที่ต้องทำงานใกล้กับสายไฟฟ้าที่มีแรงดันสูง หรืออุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องดำเนินการจัดให้มีการหุ้มฉนวนที่เหมาะสม หากไม่สามารถทำได้ ให้สวมใส่อุปกรณ์ อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า ที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมกับกำลังไฟฟ้า
14. ต้องมีการตรวจสอบสภาพบันไดทุกสัปดาห์ พร้อมบันไดตรวจสอบ และติดประกาศการตรวจสอบ ที่พื้นบันได

บริเวณทางขึ้น-ลง ของบันไดทุกชุด

15. บันไดที่มีความสูงตั้งแต่ 6 เมตรขึ้นไป และติดตั้งใกล้กับถนน หรือทางเดินสาธารณะ จึงควรจัดให้ใช้ผ้าใบกันฝุ่น หรือตาข่ายกรองแสง (Shading Net) ปิดบังบันไดทั้งหมด
- ข้อปฏิบัติเบื้องต้นในการติดตั้งบันได (Scaffolding Basic Working Instructions)**
1. ทีมติดตั้งบันได (Scaffolder Team) ต้องผ่านการอบรมติดตั้งบันได เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการติดตั้งและรื้อถอนอย่างปลอดภัย
 2. ผู้ควบคุมงาน (Scaffold Supervisor) ต้องเป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ และให้คำแนะนำขั้นตอนการติดตั้งบันไดอย่างปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานทุกคนทราบ
 3. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย (PPE) โดยเฉพาะเข็มขัดนิรภัย ต้องสวมใส่และเกี่ยวคล้องเสมอ เมื่อทำงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป
 4. เครื่องมือที่ใช้ประกอบติดตั้งบันได ต้องใช้เฉพาะเครื่องมือที่ออกแบบมา โดยเฉพาะสำหรับติดตั้งบันไดเท่านั้น

การเลือกอุปกรณ์บันได (Scaffolding Materials)

1. ท่อน้ำบันได (Scaffolding Tubes) ต้องเป็นท่อเหล็กหนียว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางรอบนอก ไม่น้อยกว่า 48.6 เซนติเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า 2.3 มิลลิเมตรและมีสภาพสมบูรณ์
2. พื้นไม้กระดาน (Scaffolding Board / Walk Plank) ต้องเป็นไม้เนื้อแข็ง หนาอย่างน้อย 1.5 นิ้ว กว้าง 8 นิ้ว
3. ประกับยึด (Coupler / Scaffolding Clamp) ควรผ่านมาตรฐาน มอก. (TIS)
4. บันได (Ladder) ควรเป็นบันไดที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน โดยแต่ละขั้นห่างกันประมาณ 30 เซนติเมตร
5. ฐานรับแรง (Base Plate / Soleplate) อยู่ในสภาพดี
6. ข้อต่อ (Joint Pin) อยู่ในสภาพดี
7. ล้อเลื่อน (Wheel) ต้องมีที่ล็อกป้องกันการไหล
8. บริเวณฐานด้านล่างต้องมีมีการรองด้วยแผ่นรองกระจายน้ำหนักลงสู่พื้นดินของเสาทุกต้น

ชนิดของบันได (Type of Scaffolding)

1. โครงสร้างเหล็กถัก (Flame Type)
2. โครงสร้างเหล็กแบบใช้ท่อเหล็ก (Scaffolding Pipe Tubes)
3. ชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Scaffolding)
4. ชนิดแขวน (Suspended Scaffolding)

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2562

ที่อับอากาศ หมายถึง ที่ซึ่งมีทางเข้า-ออกจำกัด และไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับ เป็นสถานที่ทำงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตราย เช่น อุณหภูมิ ถ้า ปอด หอบ ห่อ้งได้ดิน ห่อ้งนิรภัย ถังน้ำมัน ถังหมัก ถังไฮโดร ท่อ เตา ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

ข้อควรปฏิบัติในการปฏิบัติงานในที่อับอากาศ มีดังนี้

1. จัดให้มีป้าย "ที่อับอากาศ อันตราย ห้ามเข้า" มีขนาดมองเห็นได้ชัดเจน ติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกที่อับอากาศ
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
3. ห้ามผู้ปฏิบัติงานที่เป็นโรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่นที่แพทย์เห็นว่าป็นอันตรายในการเข้าไปในที่อับอากาศโดยเด็ดขาด
4. ต้องมีการตรวจวัด และบันทึกผลการตรวจวัด และประเมินสภาพอากาศในที่อับอากาศทั้งก่อน และระหว่างปฏิบัติงานทุกครั้ง
5. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับปฏิบัติงานในที่อับอากาศทุกครั้ง
6. ต้องมีแผนการปฏิบัติงาน แผนการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และแผนช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานในกรณีเหตุฉุกเฉิน
7. ปิดกั้นบริเวณพื้นที่อับอากาศเพื่อไม่ให้บุคคลใดเข้าไปในบริเวณนั้น เพื่อป้องกันการตกลงไปในที่อับอากาศ
8. จัดให้มีบริเวณทางเดิน หรือทางเข้าออก ให้สะดวกและปลอดภัย

****การทำงานในที่อับอากาศต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ ประกอบด้วย**

1. ผู้อนุญาต
2. ผู้ควบคุมงาน
3. ผู้ช่วยเหล็ก
4. ผู้ปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยสำหรับงานเทพื้น

คอนกรีตคือวัสดุก่อสร้างชนิดหนึ่งที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในปัจจุบัน เพราะเป็นวัสดุที่ใช้งานได้ง่าย มีความทนทาน อีกทั้งยังมีความเหมาะสมทางด้านราคา โดยในแต่ละปีมีคนจำนวนไม่น้อยที่บาดเจ็บจากการผสม

และการสัมผัสกับคอนกรีตหรือคอนกรีตที่แข็งตัวแล้ว โดยต่อไปนี้เป็นอย่างน้อยและขอแนะนำที่จะช่วยให้การทำงานกับซีเมนต์และคอนกรีตเป็นไปอย่างปลอดภัย

การปกป้องศีรษะและดวงตา

สำหรับอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็นจะต้องใส่ติดตัวอยู่ตลอดเวลาคือ หมวกกันน็อก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้สำหรับการป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกใส่ศีรษะและกันการโดนกระแทก

ดวงตาเป็นอวัยวะที่บอบบางมาก ซึ่งอาจจะเกิดอันตรายได้จากฝุ่นที่ฟุ้งกระจายอยู่ในสถานที่ก่อสร้าง, เศษคอนกรีตกระเด็นใส่หรือสารเคมีอื่น ๆ สำหรับการปกป้องดวงตาเมื่อต้องทำงานกับซีเมนต์หรือคอนกรีต คือการสวมแว่นตานิรภัยแบบมีที่ปิดด้านข้าง ซึ่งอุปกรณ์สำหรับการป้องกันศีรษะและดวงตาคงจะต้องใช้งานอย่างเหมาะสม

การป้องกันหลัง

วัสดุที่นำมาผสมคอนกรีตไม่ว่าจะเป็นปูนซีเมนต์ หิน หยาหรือกรวด ล้วนแต่เป็นวัสดุที่มีน้ำหนักมาก หากทำงานที่ต้องยกของที่มีน้ำหนักมาก คือหลังต้องเหยียดตรง งอเข่าทั้งสองข้างโดยที่ทิ้งให้น้ำหนักอยู่ระหว่างขาทั้งสอง และให้ของที่จะยกแนบกับลำตัวมากที่สุดขณะยกให้ขึ้นตรง ๆ ไม่บิดตัว ซึ่งอาจใช้เอวในการประคองของที่จะยกให้อยู่ในท่าทางที่เหมาะสม ฉะนั้นในการยกของหนักในแต่ละครั้งควรทำหลังให้ตรงในขณะยก จะช่วยให้ยกของอย่างถูกต้องและปลอดภัย

การป้องกันผิวหนัง

เมื่อต้องทำงานซึ่งต้องสัมผัสกับคอนกรีตสด ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา และเสื้อผ้าที่สวมใส่สัมผัสกับคอนกรีตสดโดยตรง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดการระคายเคืองเนื่องจากสัมผัสจากสารเคมีที่ผสมอยู่ในคอนกรีตซึ่งการระคายเคืองต่อผิวหนังนี้ สามารถแก้ออกได้ดังต่อไปนี้

1. การระคายเคืองเนื่องจากเกลือของ **มวลรวม** (หยาบ หิน หรือกรวด) ที่ใช้ในการผสมคอนกรีตบาดผิวหนัง
2. ปูนซีเมนต์ที่นำมาผสมคอนกรีต เมื่ออยู่ในสถานะที่แห้งแล้วจะมีคุณสมบัติเป็นด่างอย่างรุนแรง ซึ่งโดยปกติจะมีค่า pH ประมาณ 12-13 การสัมผัสกับกรวดหรือต่างที่รุนแรงนี้จะเกิดอันตรายต่อผิวหนังอย่างมาก
3. เนื่องจากปูนซีเมนต์ มีความสามารถในการดูดซับความชื้นที่สูงมาก ฉะนั้นเมื่อต้องสัมผัสกับปูนซีเมนต์โดยตรง ผิวหนังจะถูกปูนซีเมนต์ดูดซับเอาความชุ่มชื้นของผิวหนังออกไปอย่างรวดเร็ว จึงทำให้ผิวหนังบริเวณนั้นเกิดความแห้งกร้าน

*** สำหรับการแต่งกายเมื่อจะต้องทำงานสัมผัสกับคอนกรีตสดนั้น ควรต้องใส่ **รองเท้าบูทยางกันน้ำ แห้งและขาว** **กางเกงขายาว** ซึ่งเสื้อผ้าที่ใช้สวมนั้นควรมีคุณสมบัติที่สามารถกันน้ำได้ เพราะเหตุผลในคอนกรีตสดอาจจะซึมผ่านเสื้อผ้าเข้ามาทำอันตรายต่อผิวหนัง ถ้าเกิดอาการระคายเคืองขึ้นเนื่องมาจากสัมผัสกับคอนกรีตสด

วิธีที่ดีที่สุดในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นคือการฟอกสบู่แล้วล้างออกด้วยน้ำสะอาดหลายๆ ครั้ง กรณีบริเวณที่เกิดการระคายเคือง

การดูแลและการแต่งผิวหนังคอนกรีต

ในส่วนที่จะต้องสัมผัสกับคอนกรีตสดไม่ว่าจะเป็นเข้า ข้อศอก แขนหรืออวัยวะอื่น ๆ ควรจะใส่อุปกรณ์ป้องกันที่ทำงานวัสดุที่สามารถกันน้ำได้ เพื่อใช้ปกป้องร่างกายในระหว่างการทำงานกับคอนกรีต เมื่อคอนกรีตสดเกิดกระเด็นเข้าตาหรือถูกบริเวณผิวหนังให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาด สำหรับเสื้อผ้าที่ใส่นั้นก็ควรเป็นชุดที่สามารถกันน้ำได้ เพราะเมื่อเสื้อผ้าเปื้อนคอนกรีตก็จะไม่สามารถล้างออกได้ทันที กรณีผิวหนังหรือดวงตาเกิดการแพ้อย่างรุนแรงให้รีบไปพบแพทย์โดยด่วน

สรุป

1. การสัมผัสกับคอนกรีตสด, มอร์ต้า, ปูนซีเมนต์ หรือสารผสมเพิ่ม อาจเป็นส่วนมากที่พบในการสัมผัสกับสิ่งเหล่านี้ได้แก่ การระคายเคือง, เกิดผื่นแพ้ขึ้นตามผิวหนัง หรือการอักเสบเมื่อเข้าตา ดังนั้นเมื่อต้องปฏิบัติงานกับสิ่งเหล่านี้เราจำเป็นต้องสวมถุงมือยาง รองเท้ายาง เสื้อแขนยาว กางเกงขายาวและการสวมแว่นตานิรภัยให้ถูกต้อง
2. หากจำเป็นจะต้องเดินบนคอนกรีตสดต้องเลือกใช้รองเท้าบูทยางที่มีความสูงเพียงพอที่จะไม่ให้คอนกรีตไหลเข้าไปในรองเท้าได้
3. เมื่อสัมผัสกับคอนกรีตสด, มอร์ต้า, ปูนซีเมนต์ หรือสารผสมเพิ่ม ให้รีบล้างออกทันที หลังจากเสร็จงาน
4. ถ้าคอนกรีตหรือปูนซีเมนต์กระเด็นเข้าตาให้รีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที
5. ถ้าเกิดอาการแพ้อย่างรุนแรงให้รีบไปพบแพทย์

ความปลอดภัยสำหรับการทำงานชุด งานเจาะ งานตัด (ถนน) ขับ/ใช้เครื่องจักรหนัก <งานที่มีแรงสั่นสะเทือน>

1. การสั่นสะเทือนแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ
 - 1.1 การสั่นสะเทือนทั่วร่างกาย เป็นลักษณะของการสั่นสะเทือนที่ส่งผ่านมาจากพื้นหรือโครงสร้างของรถมาเข้าสู่ส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย เช่น พนักงานขับรถลาก รถแทรกเตอร์ รถบรรทุกและปั่นขึ้น
 - 1.2 การสั่นสะเทือนเฉพาะบางส่วนของร่างกายโดยเฉพาะที่มีผลและแขน เช่น การใช้เครื่องเจาะ-ถนน เครื่องยั๊มชุด เครื่องเจียร เครื่องเจาะ เครื่องเลื่อยไฟฟ้า
2. อันตรายที่เกิดจากการสั่นสะเทือนทั่วร่างกาย
 - 2.1 เกิดจากการเปลี่ยนเบาะนั่งของรถบรรทุก
 - 2.2 กระตุกสั่นหลังอักเสบ
 - 2.3 ระดับน้ำตาลในเลือดต่ำ
 - 2.4 ระดับโคเลสเตอรอลในเลือดต่ำ
 - 2.5 ระดับของกรดแอสคอร์บิกต่ำ

- 2.6 บวดท้องบริเวณท้องทั้งสองส่วน
- 2.7 คลื่นไส้ น้ำหนักลด มดลูกไม่ติด นอกไม่กลับ เกิดความผิดปกติ ของหูชั้นใน
3. ป้องกันและควบคุมที่แหล่งต้นเหตุของการสั่นสะเทือน
 - 3.1 ใช้วัสดุที่เหมาะสมหรือเทคนิคในการออกแบบที่เหมาะสม
 - 3.2 ป้องกันมิให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับการสั่นสะเทือนที่ส่งผ่านทางพื้นที่ยื่นทำงาน
 - 3.3 ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร
 - 3.4 ใช้วัสดุป้องกัน และดูดซับการสั่นสะเทือนหัวด้านเครื่องมือ
 - 3.5 ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ
4. การป้องกันที่ตัวบุคคล
 - 4.1 ใช้ถุงมือสองชั้นที่สามารถป้องกันการสั่นสะเทือน
 - 4.2 ใช้รองเท้าชนิดพิเศษ
 - 4.3 ที่นั่งควรมีการบุด้วยวัสดุที่ป้องกันการสั่นสะเทือน
 - 4.4 ตรวจตราการทำงานของปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมืออย่างใกล้ชิด
 - 4.5 มีการสลับเปลี่ยนหมุนเวียน ไม่ใช้เครื่องมือ และทำงานในระยะเวลาสั้นเกินไป ควรหยุดพักเป็นระยะอย่างน้อยครั้งละ 10 นาที
 - 4.6 รับประทานอาหารให้บ่อยขึ้น โดยเฉพาะบริเวณมือเพื่อให้เลือดไหลเวียนได้สะดวก เพื่อป้องกันอาการการรับประสาทสัมผัสลดลงอย่างถาวร

หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงาน

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำงานด้วยความระมัดระวังและมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ชำรุดต่อผู้ควบคุมงาน
3. ผู้ปฏิบัติงานต้องเอาใจใส่ และปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามข้อบังคับด้านความปลอดภัย
5. หากผู้ปฏิบัติงานมีข้อคิดเห็นด้านความปลอดภัย สามารถเสนอแนะหรือแจ้งต่อผู้ควบคุมงานได้
6. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และแต่งกายให้เหมาะสมกับงานตลอดระยะเวลาการทำงาน
7. ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่เสี่ยงกับการทำงานที่ไม่เข้าใจ ทุกครั้งต้องแจ้งถึงการทำงานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
8. ผู้ปฏิบัติงานต้องศึกษาอันตรายของงานที่ปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับตัวเองและผู้อื่น

ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัย

1. การป้องกันตนเอง
 - ☐ หากมีความกังวลเกี่ยวกับงานควรปรึกษาหัวหน้างาน หากมีปัญหาคความเครียดด้านอื่น ๆ สามารถโทรขอคำปรึกษาจากส่วนสุขภาพจิต โทร. 1323 (โทรฟรี)
 - ☐ ระลึกไว้เสมอว่า การอยู่ดี การดื่มจัด และการพนันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในวังขึ้น
 - ☐ สังเกตและปฏิบัติตามป้ายห้าม ป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
 - ☐ อย่าทำงานในที่ลับตาคนเดียว โดยไม่มีใครพบโดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ
 - ☐ ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่งห้ามมีส่วนยื่นห้อย และห้ามถอดเสื้อและหือบุ่งกางเกงขาสั้นในขณะปฏิบัติงานตามปกติ
 - ☐ ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
2. การรักษาสถานที่ปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
 - ☐ สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมันและน้ำมัน
 - ☐ จัดทางเดินให้แสงเพื่อสามารถเข้าไปถึงที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย
 - ☐ ห้องน้ำตลอดจนอ่างล้างมือต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ
 - ☐ อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน
 - ☐ ขยะจากการก่อสร้างให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมา ส่วนขยะมูลฝอยให้นำไปทิ้งในจุดพักขยะมูลฝอยเพื่อการนำไปกำจัด
 - ☐ ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการถูกไฟไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟหรือวัสดุที่มีความร้อนมีประกายไฟ
 - ☐ น้ำมัน จะระเบิดที่หกหรือราดบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย
 - ☐ จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับ และอยู่ในสภาพเรียบร้อย
 - ☐ จัดท่าก้มไม่หมอน สำหรับบรณวัสดุที่เป็นรูปร่างกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว
3. การใช้อุปกรณ์เพื่อใช้เตือนและกับบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตราย
 - ☐ บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทิวรั้ว พร้อมเปิดป้ายประกาศ “เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า” โดยรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง
 - ☐ บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทิวรั้ว พร้อมเปิดป้ายประกาศ “เขตอันตรายในการก่อสร้าง” และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน

- ☐ พื้นที่สูง พื้นที่ที่มีช่องเปิดต่าง ๆ ต้องทำราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรง
- ☐ ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือคนนอกพื้นที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และเช็ดอันตรายในการก่อสร้าง
- ☐ ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้าง

4. ความปลอดภัยในการยก เคลื่อนย้าย ของหนัก

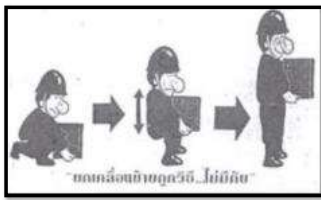
พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 ในมาตรา 37 กำหนดว่า ห้ามมิให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานยก แบก หาม หาบ หุ่น ลาก หรือ เข็นของหนัก เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ได้กำหนดให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานเหล่านี้ได้ไม่เกินอัตราน้ำหนักโดยเฉลี่ยดังนี้

- ลูกจ้างเด็กหญิง อายุตั้งแต่ 15 ปีแต่ไม่ถึง 18 ปี ยกของหนักได้ไม่เกิน **20 กิโลกรัม**
- ลูกจ้างเด็กชาย ยกของหนักได้ไม่เกิน **25 กิโลกรัม**
- ลูกจ้างเพศหญิง ที่อายุเกิน 18 ปี ยกของหนักได้ไม่เกิน **25 กิโลกรัม**
- ลูกจ้างชาย อายุเกิน 18 ปีขึ้นไป สามารถยกของหนักได้ไม่เกิน **55 กิโลกรัม**

ในกรณีของหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดไว้ให้นายจ้างจัดให้มีเครื่องทุ่นแรงที่เหมาะสม ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ และความปลอดภัยของลูกจ้าง

การยก เคลื่อนย้ายของโดยใช้เครื่องทุ่นแรง

- ☐ ต้องสวมถุงมือชนิดต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับวัสดุที่จะทำการยก
- ☐ ถ้ายกหนักเกินกว่าจะยกคนเดียวได้ให้เรียกคนมาช่วยยกมากพอที่จะยกได้ โดยไม่ต้องฝืนออกแรงมากเกินไป
- ☐ ถ้ายกของสูงและต้องต่ำใกล้ของให้ ลำตัวชิดลง ให้หลังตรงเกือบเป็นแนวตั้งแล้วขึ้นขาทั้งสองข้าง ให้ใช้ขายกอย่าใช้หลังยก เมื่อจะวางของให้ทำวิธีย้อนกลับตามวิธีเดิม



5. ความปลอดภัยสำหรับงานขุด

การขุดพื้นดิน ดิน ที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยันหรือทำไม้ลาดเอียง และต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกคนก่อนมีการเข้าไปทำงาน และมีการตรวจสอบต้องมีการทำบันทึกเก็บไว้ จำเป็นที่จะต้องมีการติดขีปนาวุธ และเครื่องมือติดตั้งรอบบริเวณที่ทำการขุด

- ☐ คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้ากันภัยหรือรองเท้าหุ้มส้น
- ☐ ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด หรือวัสดุอื่นใด เมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร

เครื่องจักร

- ☐ ต้องจัดหาบันไดเมื่อมีการขุดพื้นดินสำหรับการเข้า-ออกพื้นที่ และต้องมีทางออก
 - ☐ ของที่ได้จากการขุด หรือวัสดุอื่นใด ต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุดอย่างน้อย 1 เมตร
 - ☐ ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตก และต้องมีการป้องกันก้นการเกิดน้ำท่วม
- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ได้กำหนดไว้ดังนี้

- ☐ การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู ที่ลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนที่วิศวกรกำหนด รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลาย

- ☐ ในกรณีให้ผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในรูเจาะ ขุด หลุม บ่อ คู ความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไปต้องจัดให้มี

1. ทางขึ้นลงที่สะดวกและปลอดภัย
2. เครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพ
3. ระบบการถ่ายเทอากาศและแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม
4. ผู้ควบคุมงานที่มีประสบการณ์ด้านงานขุด และผ่านการอบรมการช่วยเหลือและ

การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจําบริเวณปากรูเจาะ ขุด หลุม บ่อ คู

5. อุปกรณ์เพื่อการสื่อสารหรือรับส่งสัญญาณซึ่งเป็นที่เข้าใจระหว่างผู้ปฏิบัติงานที่ต้องลงไปทำงาน

กับผู้ช่วยเหลือ ตามข้อ 4 กรณีฉุกเฉิน

6. สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้เพื่อช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน

☐ ในบริเวณที่มีการเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู ต้องจัดให้มีบล็อกเหล็ก แผ่นเหล็ก ค้ำยัน หรืออุปกรณ์อื่นเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย และต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบความมั่นคงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

☐ ในกรณีที่ใช้ขี้เถ้าหรือเครื่องจักรหนักปฏิบัติงาน หรือมีกองวัสดุหรืออุปกรณ์หนักอยู่บริเวณใกล้ปาก

รูเจาะ ขุด หลุม บ่อ คู ต้องจัดให้มีการป้องกันดินพังทลายโดยติดตั้งเสาเข็มพิค (sheet pile) หรือโดยวิธีอื่น

☐ ห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานลงไปทำงานในรูเจาะ ขุด หลุม บ่อ คู ที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 35 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป

☐ ในกรณีที่ผู้ปฏิบัติงานทำงานในบริเวณที่มีการพังทลาย หรือการกระเด็นหรือคานของหิน ดิน หวาย หรือวัสดุต่าง ๆ ต้องจัดทำโล่หิน ดิน หวาย หรือวัสดุอื่นให้ลาดเอียงเป็นมุมหรือวิธีอื่นที่ป้องกันการพังทลาย

☐ ในกรณีที่ให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานในท่อ ช่อง โพง อุโมงค์ หรือบ่อที่มีการพังทลาย ต้องจัดทำค้ำยัน หรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถป้องกันการถล่มได้

การจราจรและที่จอดรถ

- ☐ อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้อง สามารถขับขี่ภายในเขตก่อสร้าง
- ☐ จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กม./ชม.และให้เคารพกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร
- ☐ ไม่อนุญาตให้ขับรถเป็นทางเดียวซึ่งจะก่อให้เกิดอันตราย
- ☐ ขณะขับรถรอบคันพนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และรอบคันทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
- ☐ รถของพนักงาน ผู้มาติดต่อ หรือรถใดเฉพาะบริเวณหน้าอาคารสำนักงานต่าง ๆ ซึ่งเป็นที่ยอดรถไว้ให้แล้ว หรือจอดได้ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้จอดโดยมีป้ายจราจรอนุญาตให้จอดรถติดตั้งไว้

การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง

- ☐ ผู้ปฏิบัติงานต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและวิธีการใช้งาน



ประเภทของไฟ

- ประเภท A คือ เพลิงที่ไหม้ที่เกิดจากเชื้อเพลิงของแข็ง เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ปอ ปูน ยาง พลาสติก
- ประเภท B คือ เพลิงที่ไหม้ของเหลวติดไฟและก๊าซติดไฟ เช่น น้ำมัน ก๊าซหุงต้ม จาระบี
- ประเภท C คือ เพลิงที่ไหม้จากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ เช่น ไฟฟ้าลัดวงจร
- ประเภท D คือ ประเภทวัตถุของแข็งหรือโลหะไวไฟ เช่น แมกนีเซียม โทเลเนียม สำหรับแมกนีเซียมห้ามใช้น้ำดับเด็ดขาด ต้องใช้เกลือแกงหรือทรายเท่านั้น
- ประเภท K คือ เพลิงไหม้ที่เกิดจากน้ำมันที่ใช้ประกอบอาหาร เช่นน้ำมัน

***โดยถังดับเพลิงเคมีแห้ง (Dry Chemical) สามารถดับไฟได้ทุกประเภท ยกเว้น ประเภท K

- ☐ วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ
- ☐ เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ จะต้องปิดเครื่อง หรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน
- ☐ ห้ามสูบบุหรี่ในที่จัดหาไฟไม่ทั้งในขณะทำงาน หรือหลังทำงาน

การรายงานเหตุฉุกเฉิน

กรณีที่ 1 อุบัติเหตุจากการทำงาน (ภายในพื้นที่ก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม CPGC)



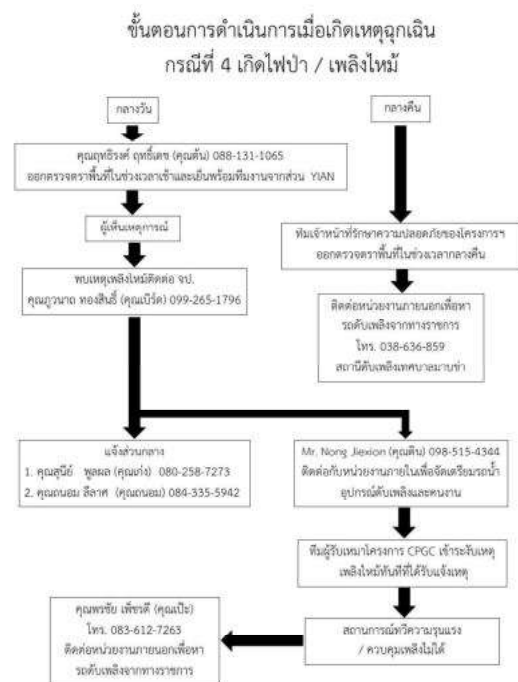
กรณีที่ 2 อุบัติเหตุหนัก พนักงานไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้



กรณีที่ 3 เจ็บป่วยที่ไม่ได้เกิดจากการทำงาน



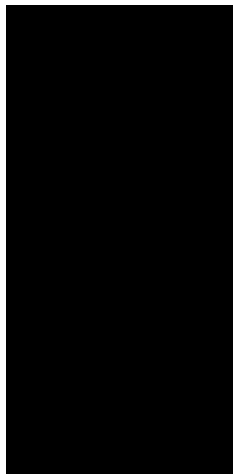
กรณีที่ 4 เกิดเหตุไฟฟ้า / เพลิงไหม้



เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

รองผู้จัดการโครงการ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
หัวหน้าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

โรงพยาบาลนิคมพัฒนา
เจ็บป่วยฉุกเฉิน
สถานีดับเพลิงเทศบาลมาบตาพุด
สถานีตำรวจนิคมพัฒนา
สายด่วนสุขภาพจิต
สายด่วนปัญหาด้านแรงงาน
โรงเรียนจ้างงานไม่เป็นธรรม
สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ
ศูนย์ช่วยเหลือสังคม กระทรวงการพัฒนาสังคม
และความมั่นคงของมนุษย์



เบอร์ติดต่อร้องทุกข์สำหรับแรงงานชาวเมียนมาร์

ការសុំជំនួយនៅក្នុងប្រទេសថៃ

ប្រសិនបើជួបបញ្ហាអ្វីៗដែលបណ្តាលមកពីការប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទ អាចទាក់ទងសុំទទួលបានជំនួយពីអ្នកគាំពារភក្តីបាន។

1. ស្ថានទូរគមនាគមន៍ ប្រចាំក្រុងសៀមរាប
 ផ្ទះលេខ 518/4
 ផ្លូវប្រាក់ចោរក្បាល(ប្រាក់ពីរដង 39)
 សម្រាប់កំរើងចងខ្នង ទីក្រុងបាងកក
2. ក្នុងសំណើរដើម្បីបញ្ជូនទៅអគ្គនាយកដ្ឋាន
 ឧត្តមកេរ្តិ៍ឈ្មោះ
Hot Line 191
3. លើកក្រៅក្នុងខេត្តបាងកក
 ក្នុងសំណើរដើម្បីបញ្ជូនទៅ
 ខុសស្តីបទបញ្ជា
Hot Line 1669

[illegible]

5

ក្នុងករណីពិនិត្យឯកសារ
បច្ចេកទេស ក្រុមហ៊ុន
កាតាបាលីប្រើប្រាស់អ្នក
តាមរយៈសេវា ទូរស័ព្ទទូរគមនាគមន៍

1178

6

ក្នុងករណីពិនិត្យសេវាប្រតិបត្តិ
ក្នុងស្ថានភាពការងារធនាគារ
កាតាបាលីប្រើប្រាស់ព័ត៌មាន
សិទ្ធិទទួលបានពី

Hot Line 1377

7

សិទ្ធិដាក់ពាក្យបណ្តឹង
ប្រឆាំងនឹងការបំពាន
ច្បាប់របស់ក្រុមហ៊ុន
កាតាបាលីប្រើប្រាស់សេវា
តាមរយៈសេវា ទូរស័ព្ទទូរគមនាគមន៍

Hot Line 1300

เบอร์ติดต่อร้องทุกข์สำหรับแรงงานชาวกัมพูชา

อ้างอิง

สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน). (2562). คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน. (1). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์

อภิสิทธิ์ บัณฑิตนุกูล. (ม.ป.ป.). การปฏิบัติงานคอนกรีตอย่างปลอดภัย. สืบค้น 25 มิถุนายน 2564, จาก <https://cpacademy.com/index.php?tpid=0108>

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน. (ม.ป.ป.). การทำงานกับ“ปั้นจั่น”อย่างปลอดภัย. สืบค้น 25 มิถุนายน 2564, จาก http://osh.labour.go.th/index.php?option=com_content&view=article&id=181-qq-&catid=16:safety-in-construction&Itemid=197

สำนักบริหารแรงงานต่างด้าว. (ม.ป.ป.). คู่มือสำหรับอบรมแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานในประเทศไทย. (1). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์

ภาคผนวก ข-7



แผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

[illegible]

รับทราบโดย

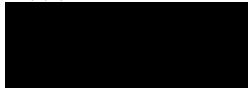
[illegible]

หน้า 2 จาก 3

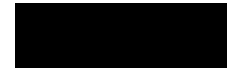
บริษัท ก้าวซัน คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง กรุป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด
แผนงานความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม CPGC อำเภอเนินคมพัฒนา จังหวัดระยอง ประจำปี พุทธศักราช 2566

แผนความปลอดภัย	แผนปฏิบัติ	ผู้มีหน้าที่				มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	หมายเหตุ	
		ผู้ที่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎระเบียบ/คู่มือ	ผู้ควบคุม/ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ตรวจสอบ	เป้าหมายการปฏิบัติ														
5) แผนตรวจสอบ วัเคราะห์ และรายงานอุบัติเหตุในการทำงาน																			
5.1) แผนตรวจสอบ วัเคราะห์ และรายงานอุบัติเหตุในการทำงาน	1. แผนตรวจสอบหลังเกิดอุบัติเหตุ 2. การสอบสวนและรายงานการเกิดอุบัติเหตุ 3. รายงานต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ผู้ที่มีหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในแผนตรวจสอบ																	
6) การจัดทำรายงาน และประชุมด้านความปลอดภัย																			
6.1) การประชุมผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงาน	1. กิจกรรม KICK - OFF	ผู้รับเหมา / จป. วิชาชีพ	จป. วิชาชีพ	TSEE / คปอ.	ผู้รับเหมา														ผู้รับเหมา รายใหม่
6.2) จัดทำ/จัดส่งรายงาน จปว.		จป. วิชาชีพ	จป. วิชาชีพ	TSEE / คปอ.	ทุกไตรมาส														

เสนอโดย



รับทราบโดย :



ภาคผนวก ข-8



เอกสารการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย



อุบัติเหตุหมายถึง???

อุบัติเหตุ ACCIDENTS

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดมาก่อน ไม่ได้วางแผน และไม่ได้ตั้งใจ

ส่งผลให้เกิดความเสียหาย

ชีวิต

ทรัพย์สิน

ทรัพยากร
ต่างๆ

ชีวิต ทรัพย์สิน ทรัพยากรต่างๆ



อุบัติเหตุจากการทำงาน Occupational Accident

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน

ก่อให้เกิดความสูญเสีย

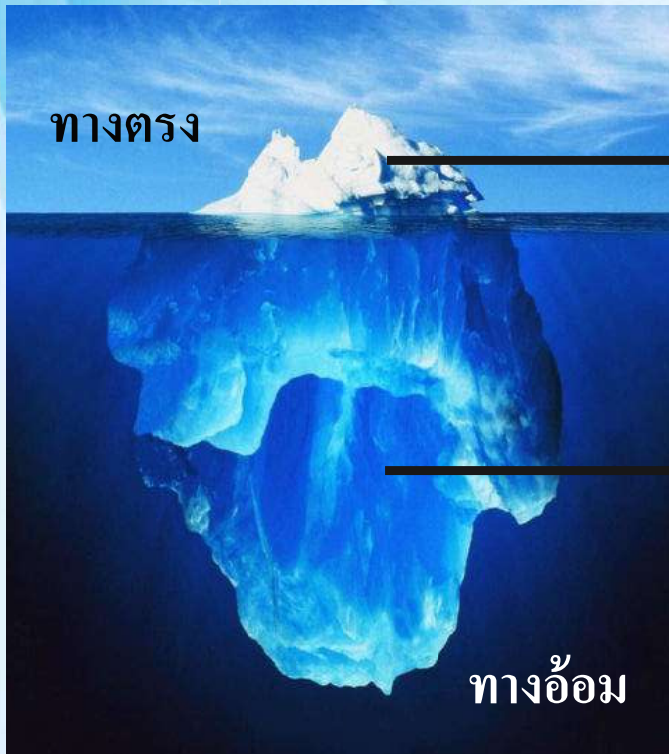


ทางตรง



ทางอ้อม

อุบัติเหตุจากการทำงาน Occupational Accident



- ได้รับบาดเจ็บ

- สูญเสียอวัยวะ

- เสียชีวิต

- หยุดงาน ขาดรายได้

- ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล

- หากเกิดความพิการเพิ่มภาระให้ครอบครัว

- สูญเสียโอกาสทางสังคม

- หากเสียชีวิตจะส่งผลกระทบต่อครอบครัว

- บริษัทสูญเสียบุคคลที่มีความสามารถ

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act

หมายถึง การกระทำหรือการปฏิบัติงานของ
คนงานมีผลทำให้ เกิดความไม่ปลอดภัย

ต่อตนเองและผู้อื่น

ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act

ฝ่าฝืนคำสั่ง
ผู้บังคับบัญชา

ทำงานไม่ถูกวิธี ลัด
ขั้นตอน

การใช้วัสดุอุปกรณ์ไม่
ถูกต้อง

ไม่ปฏิบัติตาม
กฎระเบียบข้อบังคับ

เหม่อลอย ชิม

สภาพร่างกายไม่พร้อม

ประมาท พลังเหลือ

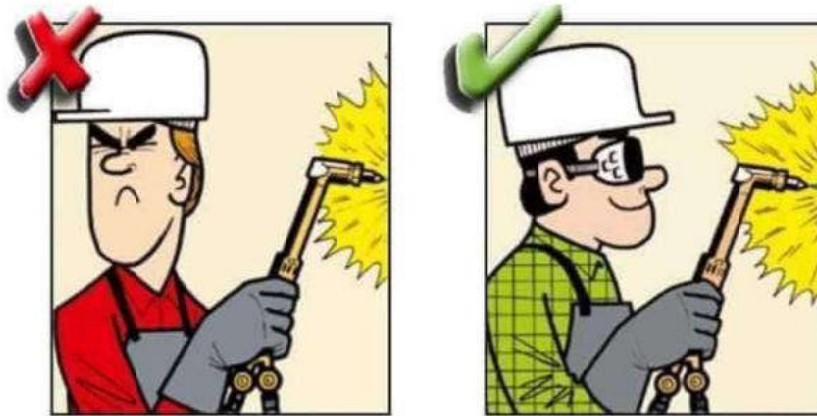
ดัดแปลงเครื่องจักร

มีทัศนคติที่ไม่ถูกต้อง

อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ

“ถ้าประมาท”

ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



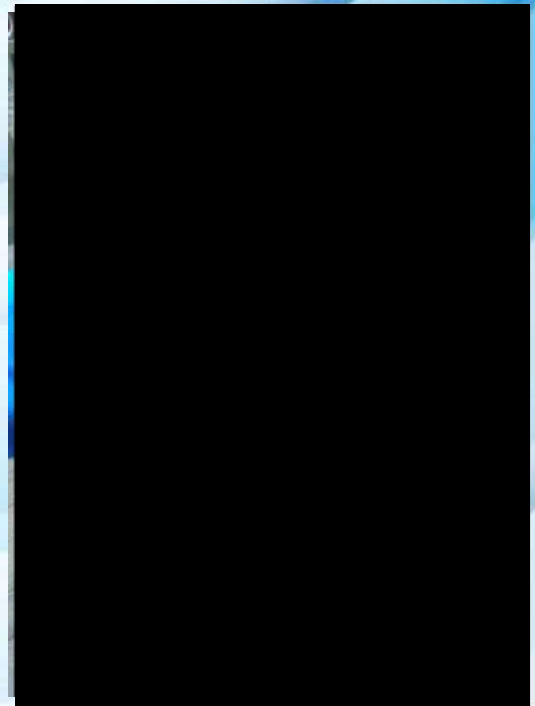
ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



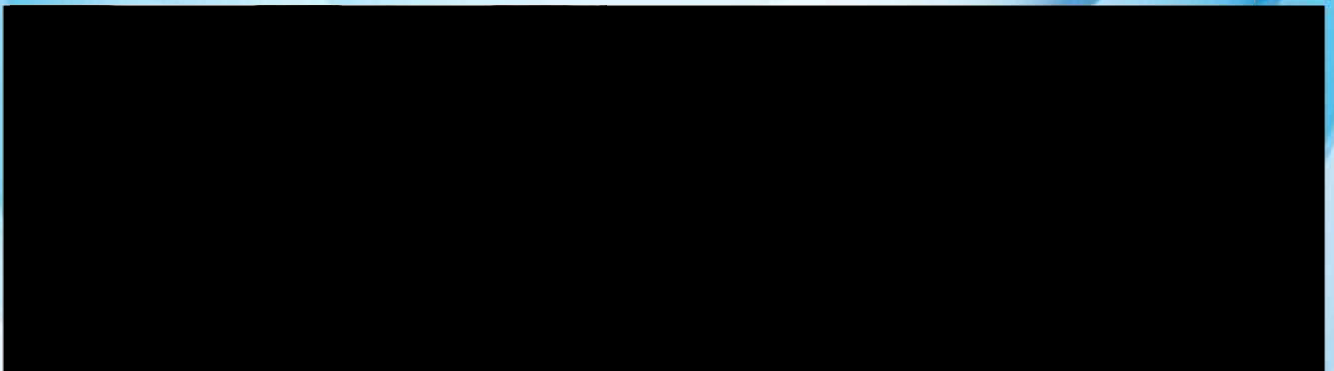
การกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



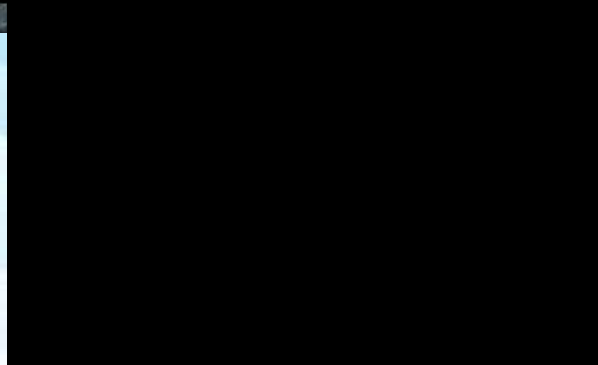
อุบัติเหตุจากการใช้เครื่องมือผิดประเภท



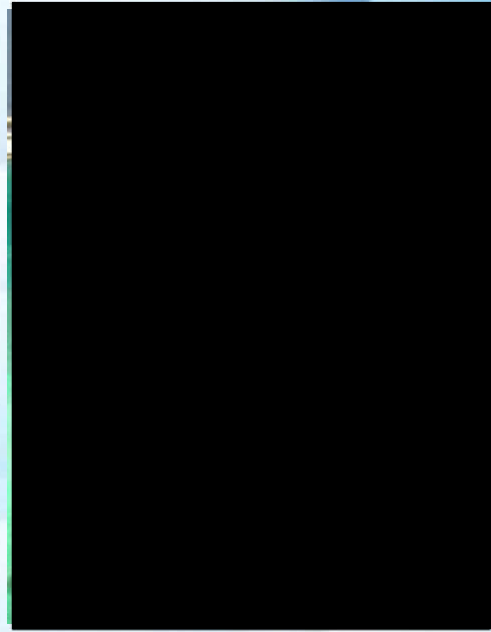
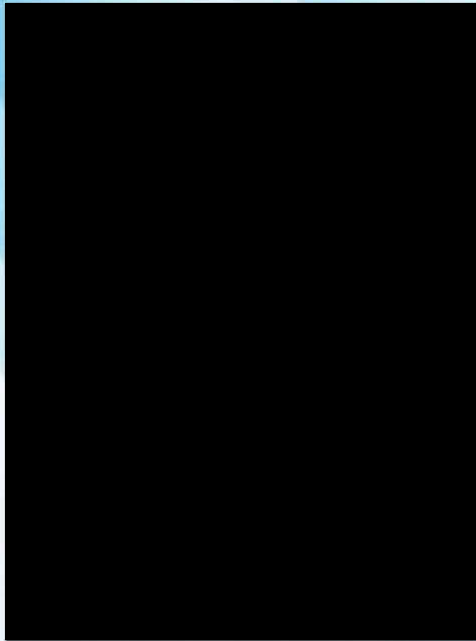
ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



ความประมาท



ผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัย Unsafe Act



ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

การแต่งกายที่ถูกต้อง



ทำไมต้องสวมใส่ PPE

กฎหมายกำหนด ..เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของแรงงาน



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง
สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายความปลอดภัย
และข้อความแสดงสิทธิหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้าง
พ.ศ. ๒๕๕๔

(3) นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลให้ลูกจ้าง
สวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัย
ส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน ถ้าลูกจ้างไม่สวม
ใส่อุปกรณ์ ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้หยุด
การทำงานจนกว่าลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์
นั้น

สัญลักษณ์ความปลอดภัย

 **การใช้สัญลักษณ์ในงานความปลอดภัย**
โครงการงานมาตรฐานอาคาร ด้านมาตรฐานความปลอดภัยอาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สีแดง หมายถึง หยุด	สีเหลือง หมายถึง ระวัง	สีน้ำเงิน หมายถึง บังคับให้ปฏิบัติ	สีเขียว หมายถึง ปลอดภัย
 	 	 	 

แหล่งที่มา : www.safetyintha.com

สัญลักษณ์ความปลอดภัย



สีแดง หมายถึง ห้าม หรือห้ามปฏิบัติโดยเด็ดขาด

สัญลักษณ์ความปลอดภัย



สีเหลือง หมายถึง เตือน ระวัง

สัญลักษณ์ความปลอดภัย



สีน้ำเงิน หมายถึง บังคับให้ปฏิบัติตาม

สัญลักษณ์ความปลอดภัย



สีเขียว หมายถึง
ป้ายแสดงให้เห็นถึง
ความปลอดภัย

การรักษาความสะอาด



ประเภทถังดับเพลิง



ประเภทถังดับเพลิง



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก เชื้อเพลิงของแข็ง เช่น ไม้, ฝ้าย, กระดาษ, พลาสติก,



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก เชื้อเพลิงของเหลวติดไฟและก๊าซติดไฟ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง, ก๊าซหุงต้ม



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก วัสดุอุปกรณ์ที่มีไฟฟ้าไหลอยู่ เช่น ไฟฟ้าลัดวงจร, คอมพิวเตอร์, ทีวี,



เพลิงไหม้ที่เกิดจาก เชื้อเพลิงโลหะ เช่น เหล็ก, ลวด



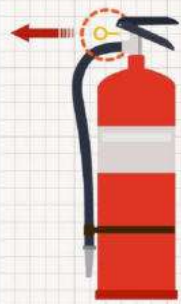
เพลิงไหม้ที่เกิดจาก จากน้ำมันที่ใช้ในการประกอบอาหาร เช่น น้ำมันพืช, น้ำมันเตา,

วิธีใช้ถังดับเพลิง

ประเภทถังดับเพลิง

ดึง

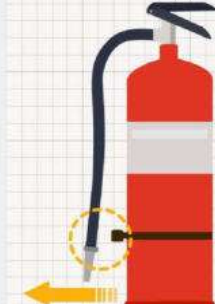
ดึงสลักเพื่อปลดล๊อค
วาล์วที่หัวถัง



วิธีใช้ถังดับเพลิง ดึง - ปลด - กด - ส่าย

ปลด

ปลดสายฉีดออก
จากที่เก็บ



วิธีใช้ถังดับเพลิง ดึง - ปลด - กด - ส่าย

กด

กดก้านฉีดเพื่อฉีดสารเคมีออกมา
พร้อมจับสายให้แน่น



วิธีใช้ถังดับเพลิง ดึง - ปลด - กด - ส่าย

ส่าย

ฉีดไปที่ฐานของไฟโดยให้อยู่ห่างจาก
ไฟ 2-4 เมตร จนกว่าไฟจะดับสนิท



วิธีใช้ถังดับเพลิง ดึง - ปลด - กด - ส่าย

วิธีใช้ถังดับเพลิง

ประเภทถังดับเพลิง

เกิดเหตุดินถล่มทับรถแบ็คโฮ

ทับร่างคนขับเสียชีวิต 1 ราย
คาดฝนที่ตกลงมาทำให้ดินอุ้มน้ำไว้
จำนวนมาก ส่งผลให้ดินถล่มลงมา
เกิดเหตุดินถล่มทับรถแบ็คโฮจมมิดทั้ง
คัน ส่งผลให้ นายจรัญ บุญเปี่ยม
ซึ่งเป็นคนขับรถแบ็คโฮเสียชีวิตทันที

ทั้งนี้ จากการสอบสวนเบื้องต้น ทราบว่า ขณะเกิดเหตุ รถแบ็คโฮ

ดังกล่าวกำลังตักดินจากด้านล่างอยู่ ทำให้ดินจากด้านบนถล่มลงมาทับ
รถแบ็คโฮจมหายทั้งคัน โดยหลังเกิดเหตุคนงาน และคนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง ได้
พยายามใช้รถแบ็คโฮอีกคันมาตักดินออก แต่ไม่สามารถช่วยชีวิตนายจรัญ ไว้ได้

เกิดเหตุไฟไหม้ลูกไหม้ รถแบคโฮ

ของเอกชนที่รับจ้างในการขนขยะ
ไปทิ้งห้องเครื่องยนต์เสียหายทั้งคัน
คนงานกล่าวว่า หลังจากทีรถแบคโฮ
ทำงานในการจัดเก็บขยะเสร็จแล้ว
คนขับรถได้ขับรถมาจอดในที่จอด
เพื่อที่นำออกไปทำงานต่อในวันพรุ่งนี้
จู่ๆ ได้เกิดประกายไฟลุกไหม้ขึ้น

ที่ห้องเครื่องยนต์ ภายในตัวรถกว่า 15 นาที

ก่อนที่รถดับเพลิงเทศบาลเมืองสุรินทร์ จะระดมฉีดน้ำดับเพลิง ดับไฟที่กำลังลุกไหม้ ใช้
กว่า 20 นาที จึงดับไฟได้สนิท **สำหรับความเสียหายในครั้งนี้นับไม่น้อยกว่า 1,500,000**
บาท เครื่องยนต์ถูกไฟไหม้หมด ส่วนสาเหตุคาดว่าระบบไฟฟ้าในรถอาจลัดวงจร จนเป็น
สาเหตุไฟไหม้รถในครั้งนี้





เกิดเหตุพบรถบรรทุกปูน หมายเลขทะเบียน 80-5370 ยะลา พลิกคว่ำตกข้างทาง

จากการสอบสวนเบื้องต้น รถโมบิลคันดังกล่าวได้นำปูนซีเมนต์มาจาก อ.กาบัง เพื่อนำปูนมาสร้างถนนที่กำลังก่อสร้างถนนเส้นใหม่ ซึ่งเป็นเส้นทางลงเขาลาดชันกว่า 4 กม. เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ **ระบบเบรกเกิดขัดข้อง (เบรกแตก) ไม่สามารถควบคุมรถได้** จึงตัดสินใจหักพวงมาลัยเอาตัวรถเบี่ยงดูเขาเพื่อชะลอความเร็ว พุ่งลงข้างทางพลิกคว่ำหลายตลบ และพลิกตะแคงอยู่ข้างทาง ต่อมาเมื่อผู้พบเห็นจึงแจ้งเจ้าหน้าที่กู้ภัยและเจ้าหน้าที่ ร.พ. เข้าช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บได้อย่างปลอดภัย

อุปกรณ์ฉุกเฉิน



มองภาพนี้แล้วคุณนึกถึง **!!??**



ด้านความปลอดภัย



ฝากไว้... ให้อยู่กับช่าง

ถ้ามี 5 ไม่... จะไม่เกิดอุบัติเหตุ

- 1. ไม่รีบร้อน**
- 2. ไม่หงุดหงิด**
- 3. ไม่อ่อนเพลีย**
- 4. ไม่ละสายตา**
- 5. ไม่ขาดสติ**



广西建工
Guangxi Construction



ขอขอบคุณค่ะ

ภาคผนวก ข-9

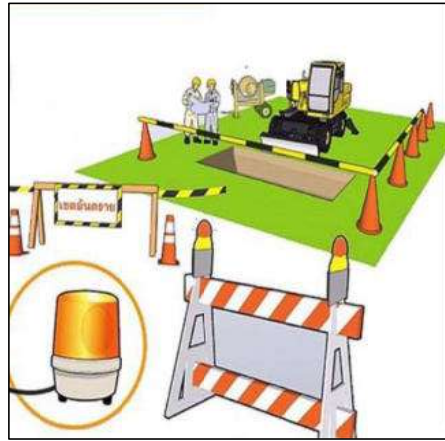


แผนฉุกเฉินและป้องกันเหตุฉุกเฉิน

แผนฉุกเฉินและป้องกันเหตุฉุกเฉินระยะสั้น โครงการนิคมอุตสาหกรรม ชีฟิจิ

จัดทำโดย

บริษัท ก้าวไกล คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงกรุ๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด



แผนฉุกเฉินป้องกันเหตุการณ์ฉุกเฉินฉบับนี้จะใช้สำหรับพื้นที่ภายใน โครงการ

1.วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อทราบวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- 1.2. ช่วยเหลือผู้ประสบภัยและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
- 1.3. เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
- 1.4. สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้และเตรียมข่าวสารต่างๆให้ผู้บังคับบัญชา
- 1.5 รักษาข้อมูล / อุปกรณ์ ต่างๆที่จำเป็น
- 1.6 พื้นที่สถานที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กลับสู่ภาวะปกติ
- 1.7 เพื่อเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน

2.ขอบเขตความรับผิดชอบ

- 2.1 แผนฉุกเฉินนี้ เป็นแผนฉุกเฉินที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับ โครงการนิคมอุตสาหกรรม ชีฟิจิ
- 2.2 แผนฉุกเฉินนี้ครอบคลุมถึง
 - 2.2.1 แผนระงับเหตุฉุกเฉินจากเพลิงไหม้
 - 2.2.2 แผนอุบัติเหตุฉุกเฉิน

3.ระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ฉุกเฉิน

การจัดระดับความรุนแรงและผลกระทบของเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ เพื่อกำหนดแนวทางและขั้นตอนสนับสนุนการปฏิบัติการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉิน เป็น 3 ระดับ ดังนี้

3.1 ภาวะฉุกเฉินระดับ 1

เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยเหตุการณ์ฉุกเฉินอยู่ในขอบเขตที่จำกัด สามารถควบคุมได้เองในทรัพยากรที่มีอยู่

3.2 ภาวะฉุกเฉินระดับ 2

เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมมากขึ้น มีการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ มีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆนอกเหนือจากทรัพยากรที่มีอยู่

3.3 ภาวะฉุกเฉินระดับ 3

เป็นสถานการณ์ร้ายแรงส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม จำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่เป็นบริเวณกว้าง ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่นๆที่มีความเชี่ยวชาญมาร่วมดำเนินการ

4. การวางแผนรับมือเหตุฉุกเฉินขณะเกิดเหตุ

4.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากสิ่งแวดล้อม เช่น อุบัติเหตุร้ายแรงที่ทำให้ผู้บาดเจ็บรุนแรง ผู้พบเห็นเหตุการณ์จะต้องแจ้งและโทรศัทพ์เพื่อเป็นการแจ้งแก่เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

4.1.1 เบอร์โทรศัทพ์เจ้าหน้าที่ในสำนักงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัทพ์
1		ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์ (CG)	
2		ผู้จัดการ โครงการ(คอนเซาท์ TSEE)	
3		คอนเซาท์ TSEE	
4		ผู้จัดการ โครงการ	
5		ผู้จัดการ โครงการ	
6		แอดมิน	
7		ไฟร์แมนงานระบบ	
8		ไฟร์แมน	
9		ไฟร์แมน	
10		ไฟร์แมน	
11		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	

4.1.2 เบอร์โทรศัทพ์ฉุกเฉินสำหรับแจ้งเหตุเจ้าหน้าที่ภายนอก

ลำดับ	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัทพ์
1	หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน (ทั่วไทย)	1669
2	แจ้งเหตุเพลิงไหม้	199
3	แจ้งเหตุคว่นเหตุร้าย	191

4.2. การตอบรับการแจ้งเหตุ

เมื่อผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ในที่เกิดเหตุได้รับสัญญาณแจ้งเหตุอันตรายจะต้องตรงไปยังที่เกิดเหตุทันทีและประเมินสถานการณ์ที่ได้รับรายงานว่าเป็นเหตุฉุกเฉินจริงหรือไม่ และกระจายข่าวสารไปยังผู้ที่รับผิดชอบสูงกว่าต่อไป เพื่อแจ้งให้ทีมปฏิบัติการเข้าควบคุมเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นก่อน ถ้ามีสารเคมีอันตรายอยู่ที่บริเวณเกิดเหตุ จะต้องสั่งการให้ผู้ปฏิบัติงานช่วยกัน โยกย้ายไปยังสถานที่ปลอดภัยและหากจำเป็นจะต้องพิจารณาอพยพผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ เมื่อผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินหรือผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินได้รับรายงานแล้ว ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินจะส่งมอบหน้าที่ให้ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินหรือผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อควบคุมภาวะฉุกเฉินต่อไป ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินยังไม่มาถึงสถานที่ให้ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินทำหน้าที่แทนไปก่อน การส่งมอบภารกิจจะต้องสรุป ดังนี้

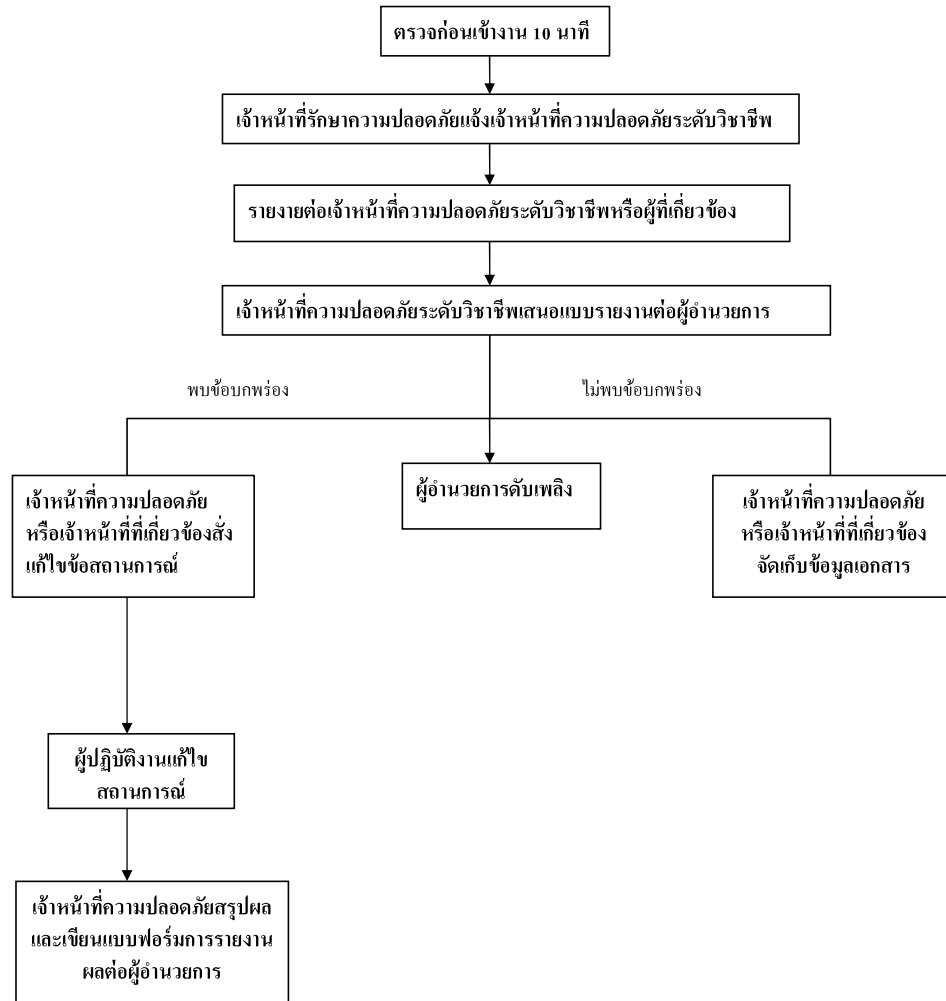
- เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ตำแหน่งที่เกิดเหตุและสถานการณ์ที่เป็นอยู่
- การปฏิบัติการที่กำลังดำเนินอยู่ และตำแหน่งของผู้ปฏิบัติการที่ทำหน้าที่ในทีมปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ที่ติดอยู่ในเหตุการณ์ และผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
- ข้อมูลสำคัญอื่นๆ

เมื่อส่งมอบภารกิจเรียบร้อยแล้ว ผู้ประสานงานเหตุฉุกเฉินจะต้องคอยให้คำแนะนำเกี่ยวกับ รายละเอียดของข้อมูลต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน เช่น โครงสร้างอาคาร สถานที่เก็บวัสดุ อุปกรณ์ และสารอันตราย เป็นต้น ต่อจากนั้นผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะทำหน้าที่ในการประเมินสถานการณ์ และ รายงานไปยังผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเพื่อปรึกษาหารือ และตัดสินใจประกาศเป็นภาวะฉุกเฉิน โดยการกดปุ่ม สัญญาณนี้จะทำให้ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการตอบโต้กับภาวะฉุกเฉินทราบทันทีว่าจะต้องเข้ารับ หน้าที่จากหัวหน้าทีม ส่วนผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้องก็จะต้องเตรียมตัวอพยพจากบริเวณที่เกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย ร้ายแรงจากภาวะฉุกเฉิน

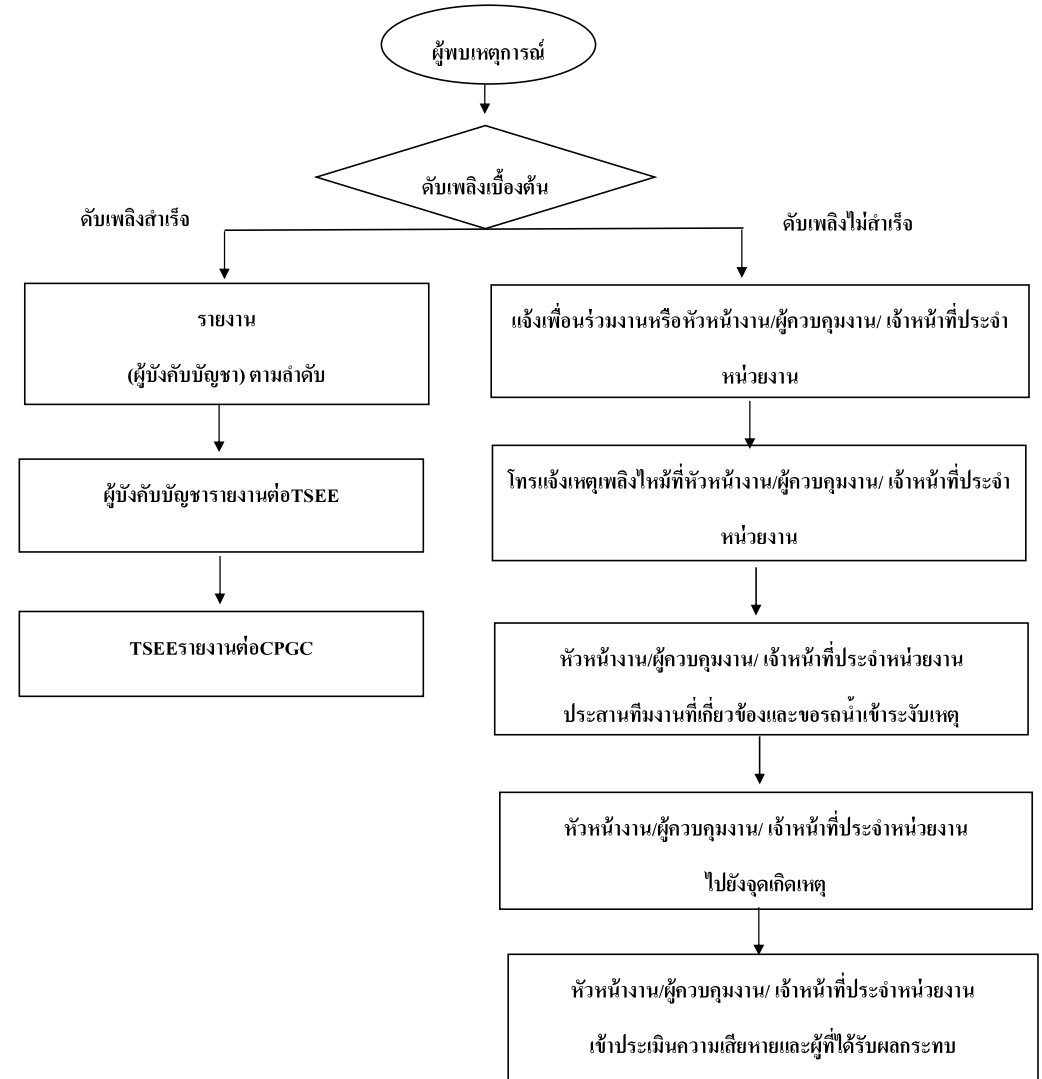
4.3 การดำเนินการอพยพ

พนักงานทุกคนและบุคคลภายนอกจะต้องเตรียมตัวอพยพออกจากบริเวณที่เกิดเหตุทันที โดยการเก็บเอกสารหรือวัสดุอุปกรณ์สำคัญที่ได้รับมอบหมายให้นำออกมายังจุดรวมพลให้เรียบร้อย

แผนการตรวจตรา



แผนการเกิดเหตุเพลิงไหม้ฉุกเฉิน



แผนการปฐมพยาบาลและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น

ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid) เป็นการให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์แก่ผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บทันที ณ บริเวณเกิดเหตุ อาจเป็นการใช้ทักษะความรู้เฉพาะทางหรือการตัดสินใจที่เหมาะสมกับสถานการณ์ฉุกเฉิน ในการช่วยเหลืออาจใช้เพียงอุปกรณ์เท่าที่หาได้ในขณะนั้น เพื่อประคับประคองอาการของผู้ป่วยจนกว่าจะได้รับการรักษาจากบุคลากรทางการแพทย์ หรือถูกส่งต่อเพื่อเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลอย่างเร่งด่วน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้พนักงานมีความรู้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
2. เพื่อให้พนักงานสามารถปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อลดอัตราความรุนแรงของการบาดเจ็บ
3. เพื่อให้พนักงานเรียนรู้กับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

1. การอบรมให้ความรู้

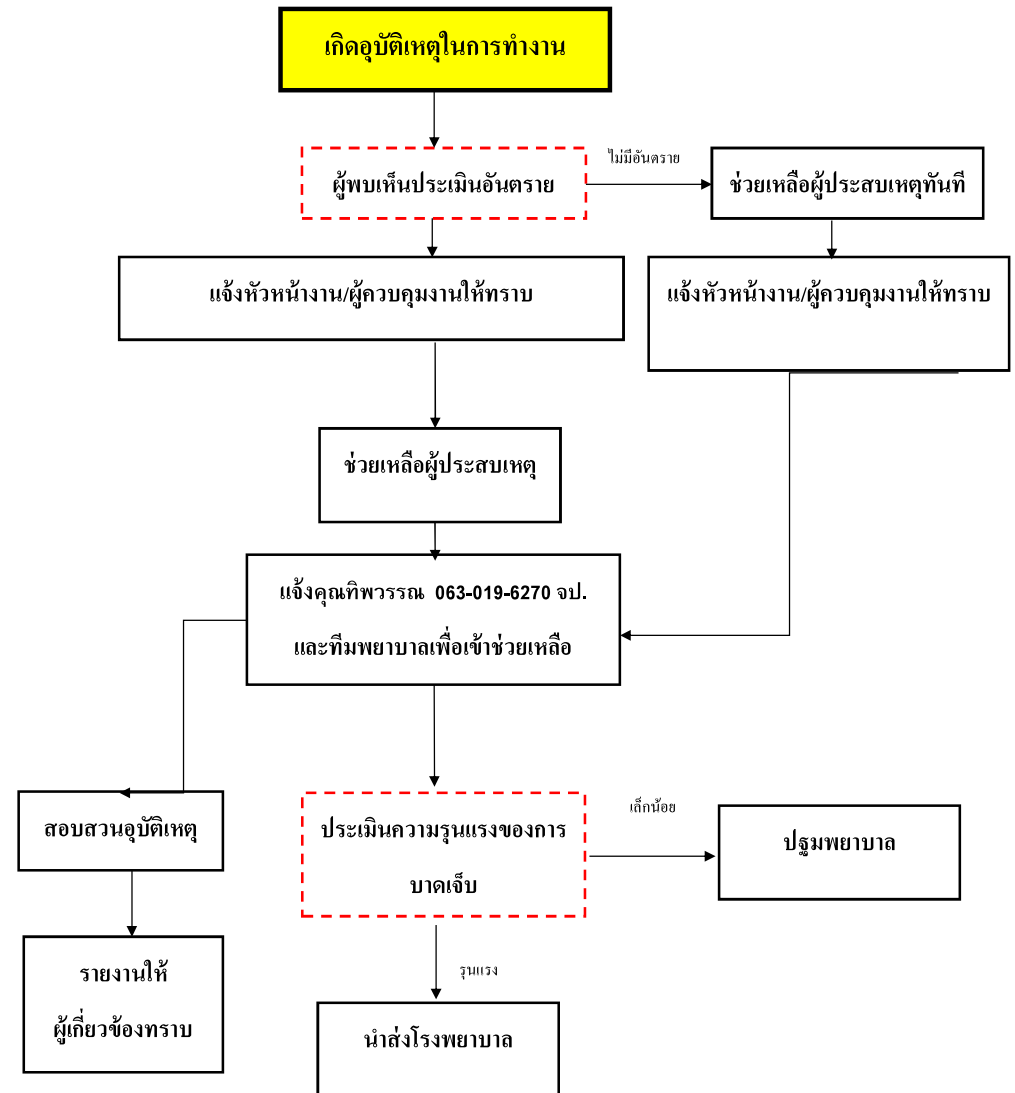
- 1.1 ให้ความรู้เรื่องการปฐมพยาบาลสำหรับผู้ป่วยที่มีอาการต่างๆ
- 1.2 ให้ความรู้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการทำแผลเบื้องต้น
- 1.3 วิธีการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยที่ถูกวิธีและเหมาะสมกับสถานการณ์นั้นๆ
- 1.4 วิธีการตัดสินใจให้เหมาะสมกับสถานการณ์และวิธีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

2. ภาคปฏิบัติ

- 2.1 การจำลองสถานการณ์ว่ามีอุบัติเหตุจากการทำงาน
- 2.2 วิธีการเข้าช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลที่ถูกต้อง
- 2.3 วิธีการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยที่ถูกวิธีและเหมาะสม
- 2.4 การตัดสินใจและการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก



แผนอุบัติเหตุฉุกเฉิน





ภาคผนวก ข-10

บันทึกสถิติอุบัติเหตุ

รายงานความปลอดภัยโดยสังเขป

ชื่อโครงการ	:	โครงการงานก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม CPGC
ผู้รับเหมา	:	บริษัท กว่างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง กรู๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด
รายงานประจำเดือน มกราคม	:	วันที่ 1 ถึง 31 มกราคม พ.ศ. 2566
ช่วงเวลาการดำเนินโครงการ	:	28 พฤศจิกายน 2562 ถึง 30 เมษายน 2566 รวม 1,276 วัน
จำนวนวันที่ดำเนินการมาแล้ว	:	1,187 วัน
บันทึกกำลังคน	:	- คน
บันทึกกำลังคนรวม	:	1,481 คน
จำนวนชั่วโมงการทำงาน	:	8 ชั่วโมง
จำนวนชั่วโมงการทำงานรวม	:	11,848 ชั่วโมง
บันทึกการตกเตือน	:	0
บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ	:	0
อัตราความถี่ของอุบัติเหตุ (IFR)	:	0



สถิติความปลอดภัย

SAFETY FIRST



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

LAST ACCIDENT OCCURED

เราทำงานมาแล้ว

WE HAVE OPERATED

1,187

วัน

DAYS

เป้าหมาย

TARGET

1,276

วัน

DAYS

เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

THE BEST RECORD

726

วัน

DAYS



ภาคผนวก ข-11

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

เอกสารเลขที่ 66ก/GXYA001

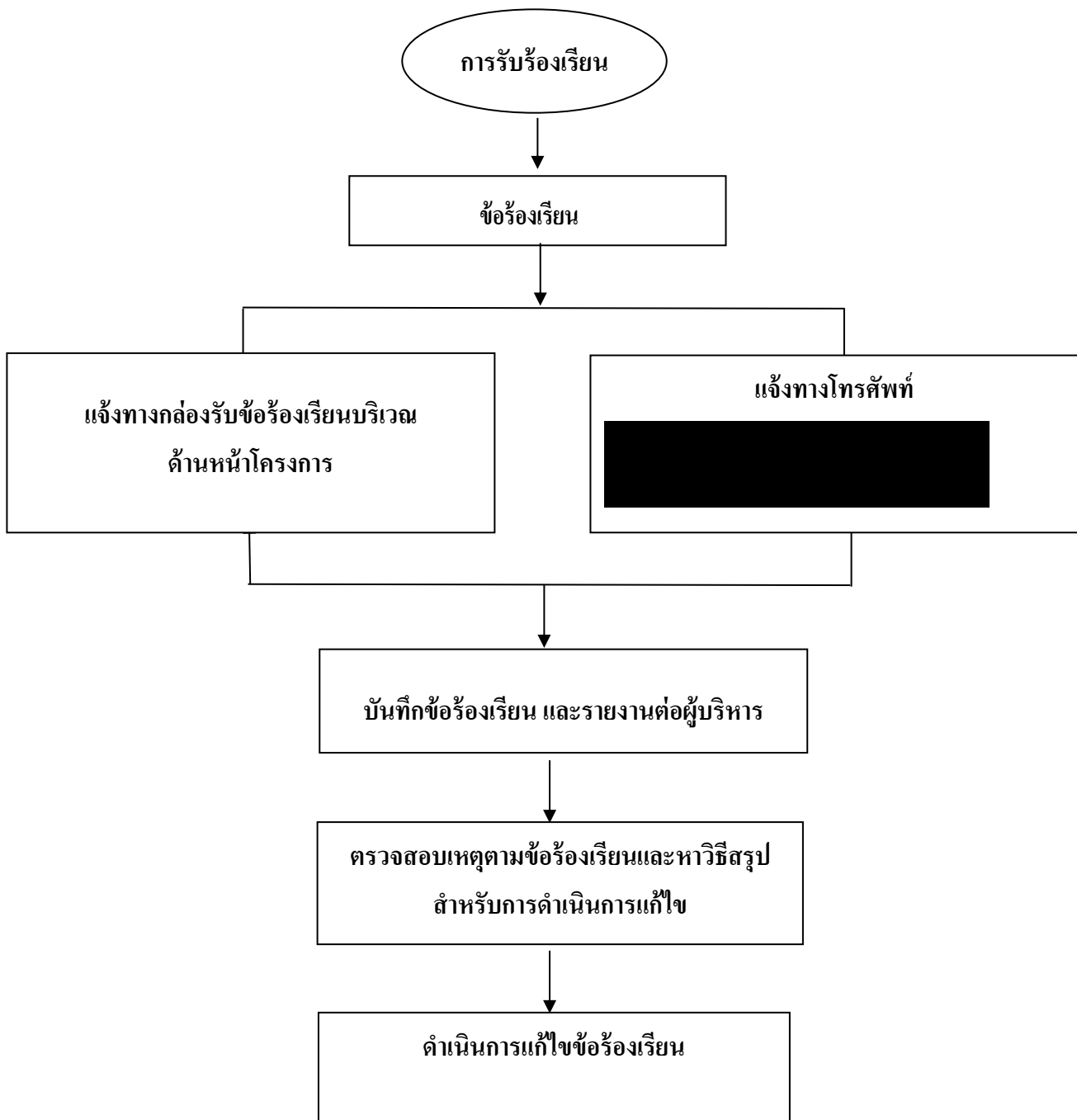
บริษัท กว่างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจินีเยริง กรุ๊ป จำกัด

(ประเทศไทย) จำกัด สำนักงานใหญ่

เลขที่ 538 อาคารแกรนด์ ชั้นที่ 5 ถนนรัชดาภิเษก แขวงสามเสนนอก

เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

เรื่อง การรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม CPGC จากชุมชน





ภาคผนวก ข-12

บันทึกเรื่องร้องเรียน

บันทึกเรื่องร้องเรียนจากโครงการนิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี ของบริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

วันที่	หน่วยงานที่ร้องเรียน	ผลกระทบที่เกิดขึ้น	การดำเนินการแก้ไข
1 พ.ย. 2562	ทต.มาบข่าพัฒนา	ชุมชนบ้านหนองคล้า หมู่ 8 ตำบลมาบข่า ได้รับผลกระทบจากกรบรทุกสิบ ล้อ เป็นเหตุให้ถนนสายมาบข่า-มาบใหญ่ได้รับความเสียหาย เกิดหลุมและบ่อ ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินซ่อมแซมปรับระดับถนนที่เป็นหลุมบ่อ (ดำเนินการแล้วเสร็จ) - จัดให้รถน้ำ ฉีดพรมน้ำตลอดเส้นทาง เพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นละออง (ดำเนินการแล้วเสร็จ) - จัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุก โดยกำหนดความเร็วในการขับขี่เมื่อผ่านชุมชน พร้อมกำชับให้ปฏิบัติงานเฉพาะ 8.00-17.00 น. เท่านั้น โดยแจ้งบทลงโทษกับผู้ปฏิบัติงาน ที่ฝ่าฝืนกฎ (ดำเนินการแล้วเสร็จ) - จัดทำป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่โครงการ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)
3 ก.ย. 2563	ทต.มาบข่าพัฒนา	เจ้าของที่ดินข้างเคียงบ่อหนองน้ำและเก็บน้ำดิบ 2 มีความกังวลว่าในอนาคต ขอบบ่ออาจจะมีการกัดเซาะ และมีระยะร่นระยะห่างพื้นที่ข้างเคียงน้อย	<ul style="list-style-type: none"> - ชี้แจงข้อมูลระยะร่นระยะห่างที่ดำเนินการตามกฎหมาย (ดำเนินการแล้วเสร็จ) - จะมีการสร้างรางระบายน้ำบริเวณขอบบ่อ เพื่อชะลอน้ำและลดการกัดเซาะขอบบ่อ - มีการปลูกหญ้าแฝกบริเวณพื้นที่ขอบบ่อและระยะลาดชันขอบบ่อ ป้องกันการถล่มหรือทรุดตัวของดินบริเวณขอบบ่อ (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว แต่เป็นวิธีการดำเนินการที่ไม่เหมาะสม หญ้าแฝกไม่สามารถเจริญเติบโตได้) - พื้นที่ติดที่ดินข้างเคียงจะถมเพิ่มบริเวณขอบบ่อ เป็นพื้นที่สีเขียวและมีการปลูกต้นไม้
1 ธ.ค. 2564 (ผ่านการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบครั้งที่ 2/2564)	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3, ประธานชุมชนบ้านกระเฉทบน	<p>ชุมชนบ้านกระเฉทบนที่ติดต่อกับพื้นที่โครงการ (ระยะที่ 2) ได้รับผลกระทบดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำในพื้นที่โครงการ ไหลบ่าไปท่วมพื้นที่ข้างเคียงได้รับความเสียหาย ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2564 โดยโครงการมีการจัดเจ้าหน้าที่ติดตามผลกระทบลงตรวจสอบและแก้ไข ปัญหาเบื้องต้น แต่ยังคงพบปัญหาดังกล่าวซ้ำในเดือนกันยายน 2564 และผู้ได้รับความเสียหายบางราย (เจ้าของบ่อปลาที่ได้รับผลกระทบน้ำท่วม) ยังไม่ได้รับการเยียวยา 2. ปัญหาเรื่องดินที่ติดล้อออกไปส่งผลให้ถนนบริเวณชุมชนกระเฉทบนเปื้อน 	<ul style="list-style-type: none"> - เร่งดำเนินการระบวนการเยียวยาผู้เสียหายบ่อปลาที่น้ำท่วม (ดำเนินการแล้วเสร็จ) - แนวทางการแก้ไขปัญหาจากพื้นที่โครงการไหลบ่าออกไปส่งผลกระทบนั้น <ol style="list-style-type: none"> 1.กำหนดแผนชั่วคราว โดยจัดทำร่องน้ำระหว่างพื้นที่โครงการ และถนนด้านชุมชนบ้านกระเฉทบน เพื่อดักน้ำที่เกิดขึ้นไม่ให้ข้ามถนนไปยังพื้นที่ชุมชน (ดำเนินการแล้วเสร็จ) 2.กำหนดแผนงานเพื่อแก้ไขปัญหาถาวร โดยการขุดลอกคลองสาธารณะซึ่งอยู่ท้ายโครงการ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยโครงการได้ดำเนินการติดต่อกับกรมที่ดินเพื่อขอรังวัดแนวเขตพื้นที่เพื่อกำหนดแนวเขตพื้นที่การขุดลอก เมื่อดำเนินการกำหนดพื้นที่แล้วเสร็จจะประสานงานหน่วยงานปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการ โดยโครงการจะสนับสนุน

วันที่	หน่วยงานที่ร้องเรียน	ผลกระทบที่เกิดขึ้น	การดำเนินการแก้ไข
			งบประมาณเพื่อการขุดลอกคลองในครั้งนี้ (ดำเนินการแล้วเสร็จ) 3. มีการจัดตั้งคณะทำงาน / ทีมตรวจติดตามการแก้ไขปัญหสำหรับชุมชนบ้านกระเจตบน (ดำเนินการแล้วเสร็จ) 4. จัดทำแผนงานการป้องกันเพื่อการบริหารจัดการน้ำท่วมอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งแผนระยะสั้นและแผนระยะยาว และรายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เพิ่มในวาระสืบเนื่อง เรื่องการจัดการน้ำท่วม ต่อคณะกรรมการฯ เพื่อการกำกับดูแลต่อไป (นำเสนอในการประชุมครั้งที่ 1 ประจำปี 2566) - แนวทางการแก้ปัญหาเรื่องดินที่ตดล่อออกไป ส่งผลให้ถนนบริเวณชุมชนกระเจตบนเป็นโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมา คือ บริษัท กว้างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงกรุ๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดการล้างล้อ และดำเนินการล้างถนน (ดำเนินการแล้วเสร็จ)
17 พ.ค. 2565		ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมบ่อปลา และเข้าสู่พื้นที่บ้าน	- พิจารณาปรับถมบ่อปลาให้นายวิโรจน์ ตามข้อตกลงเบื้องต้นระหว่างบริษัทผู้รับเหมา (บริษัท กว้างซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงกรุ๊ป ยีอาน (ประเทศไทย) จำกัด และผู้ได้รับผลกระทบ
		ต้นยางพารา และที่ดิน ได้รับความเสียหาย เนื่องจากการกัดเซาะกรณีฝนตก	- ดำเนินการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบเป็นที่เรียบร้อย
24 ส.ค. 2565		1. ได้รับผลกระทบจากการพังทลายของขอบบ่อหนองน้ำฝน 2 บริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชัน ทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่ปลูกยางพารา 2. ระยะถอยร่นของการขุดบ่อหนองน้ำฝน 2 ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของพรบ. ขุดดินและถมดิน	- นิคมฯ เข้าชี้แจงรายละเอียดการการออกแบบและระยะถอยร่นของบ่อหนองน้ำฝน 2 กับพื้นที่บุคคลอื่นให้ผู้ร้องเรียนรับทราบ - กำหนดแผนดำเนินการปรับปรุงขอบบ่อหนองน้ำฝน 2 ให้มีแนวกันชนระหว่างพื้นที่โครงการและพื้นที่บุคคลอื่นกว้าง 10 เมตร ในแนวราบ พร้อมทั้งจะปรับปรุงขอบบ่อให้มีความแข็งแรงเพิ่มมากขึ้น โดยการเสริมขอบบ่อด้วยระบบเสริมกำลัง (ลวดตาข่ายที่มีการเสริมกำลังด้วยเหล็ก ภายในมีการถมด้วยดินหรือทรายแฉะหรือวัสดุตามดุลยพินิจของหน่วยงานอนุญาต) ซึ่งจะช่วยลดการสไลด์ตัวของดินบริเวณขอบบ่อหนองน้ำฝนและแนวกันชน (อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

วันที่	หน่วยงานที่ร้องเรียน	ผลกระทบที่เกิดขึ้น	การดำเนินการแก้ไข
6 ก.ย. 2565	ไม่มีผู้ร้องเรียน นิคมฯ เข้าตรวจสอบ ผู้ได้รับผลกระทบ	น้ำหลากจากพื้นที่นิคมฯ บริเวณบ่อหนอง น้ำฝน 8 เนื่องจากขอบบ่อหนองน้ำฝน เสียหายจากฝนตกหนัก	- จ่ายเงินเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน 4 รายเบื้องต้น ทั้งนี้ที่เกิดเหตุ (ดำเนินการ เรียบร้อยแล้ว)
15 ก.ย. 2565	ทต.มาบตาพุดพัฒนา	น้ำหลากจากพื้นที่นิคมฯ เข้าท่วมพื้นที่ ชุมชนและพื้นที่สาธารณะ เนื่องจากขอบ บ่อหนองน้ำฝน 1 เกิดการกัดเซาะและ พังทลาย ผู้ได้รับผลกระทบจึงต้องการ ให้นิคมฯ เข้าไปดูแล และเยียวยา ผลกระทบที่เกิดขึ้น	- จ่ายเงินเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ที่ เกิดเหตุทุกราย เรียบร้อยแล้ว (จำนวน 53 ราย) - จ่ายค่าสินไหมชดเชยตามความเสียหายแก่ผู้ ได้รับผลกระทบทุกราย (จำนวน 53 ราย) ตาม ระดับความเสียหายที่เกิดขึ้น (ดำเนินการแล้ว เสร็จ) - กำหนดแผนดำเนินการปรับปรุงขอบบ่อหนอง น้ำฝนเพื่อเพิ่มความแข็งแรง (อยู่ระหว่าง ดำเนินการ)
17 ต.ค. 2565	ประชาชนที่พักอาศัย บริเวณพื้นที่ประชิด บ่อหนองน้ำฝน 7 และบ่อหนองน้ำฝน 8	มีน้ำซึมจากบ่อดักตะกอน บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างใกล้เคียงบ่อหนองน้ำฝน 7 และบ่อหนองน้ำฝน 8 เข้าสู่ที่พักอาศัย ทำให้ได้รับความเดือดร้อน	- ดำเนินการปรับระดับพื้นที่บริเวณโดยรอบที่ อยู่อาศัยของผู้ได้รับผลกระทบ (ดำเนินการ เรียบร้อยแล้ว) - จ่ายเงินให้ผู้ได้รับผลกระทบเพื่อซ่อมแซมที่พัก อาศัย (ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565) - กำหนดแผนในการวางท่อระบายน้ำ บริเวณริมถนนสาธารณะ เพื่อเพิ่มความสามารถ ในการระบายน้ำและสนับสนุนการปรับระดับ ถนนสาธารณะในความรับผิดชอบของเทศบาล ตำบลมาบตาพุดพัฒนา (อยู่ระหว่างประสานงานรอ ดำเนินการ) - ปรับถมบ่อดักน้ำชะล้างตะกอนจากพื้นที่ ก่อสร้าง (อยู่ระหว่างดำเนินการ)



ภาคผนวก ข-13

กิจกรรมवलชนสัมพันธ์ (ล่าสุด)

ประมวลภาพกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

ประจำปี 2565

โครงการนิคมอุตสาหกรรม

บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ร่วมทำความสะอาดชุมชนเนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา ร.10



มอบน้ำดื่มสนับสนุนกิจกรรมวันแม่ อำเภออินทพรพัฒนา



สูบน้ำจากบ่อปลาคุณวิโรจน์ เตรียมการถมบ่อตามคำขอ



แก้ไขปัญหา บ่อหนองน้ำ 8 ขอบบ่อพังทลาย



บรรเทาความเดือดร้อนชาวบ้านผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์บ่อ 8



สำรวจความเสียหายชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์บ่อ 8



ร่วมกับนายอำเภอ นิคมพัฒนา สำรวจความเสียหายและมอบเงินเยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบเหตุการณ์บ่อ 8



ชุดลอกรางระบายน้ำสาธารณะ บริเวณข้างเคียงโครงการ



แก้ไขปัญหาน้ำกัดเซาะคันบ่อ 1 และผันน้ำออกจากบ่อเพื่อลดแรงดัน



เข้าสำรวจความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ
จากเหตุการณ์ขอบบ่อ 1 พังทลาย



เข้าสำรวจความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ
จากเหตุการณ์ขอบบ่อ 1 พังทลาย



มอบเงินเยียวยาเบื้องต้น ผู้ได้รับผลกระทบ
เหตุการณ์น้ำท่วมเนื่องจากโครงการ



ให้ข้อมูลต่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง อำเภอพัฒนา
ถึงสาเหตุและการแก้ไขป้องกันให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด



รองผู้ว่าราชการจังหวัดและนายกเทศมนตรี เทศบาลมาบข่าพัฒนา
เข้าสำรวจพื้นที่และสอบถามข้อมูลเหตุการณ์บ่อ 1



แก้ไขปัญหาขอบบ่อ 3 ทрудตัว



เข้าสำรวจที่พังกาศัยของชาวบ้านข้างเคียงโครงการ
ตามข้อร้องเรียนเรื่องน้ำจากภายในโครงการซึมเข้าบริเวณที่พังกาศัย



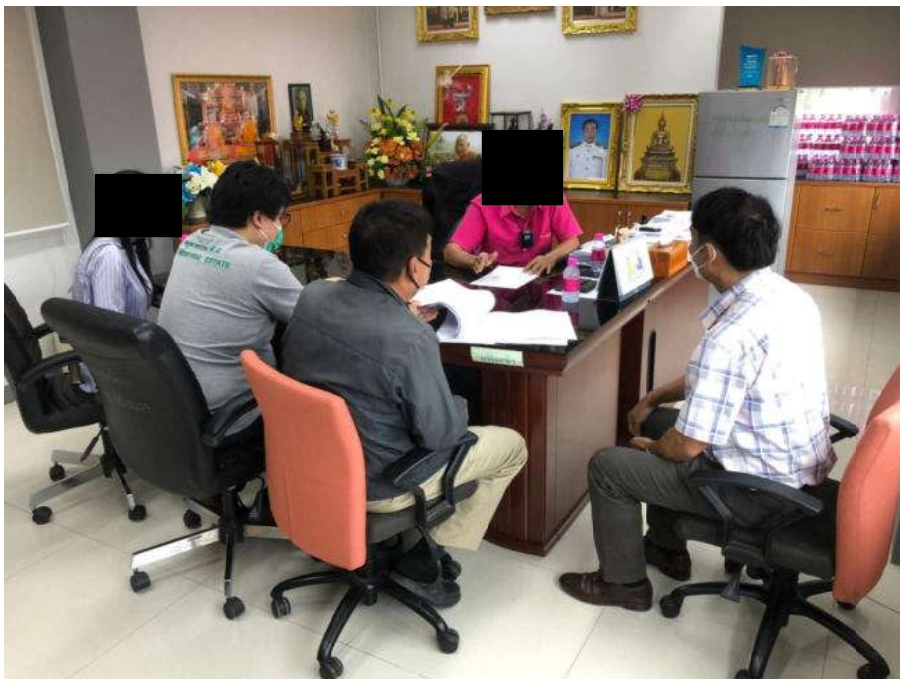
ร่วมกับตัวแทน กนอ. มอบถุงยังชีพช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม
ต่อเทศบาลตำบลมาบตาพพัฒนา



ดำเนินการถมบ่อปลาคุณวิโรจน์ ตามคำร้องขอสนับสนุน
เพื่อแก้ไขข้อร้องเรียนน้ำจากโครงการไหลเข้าท่วมบ่อปลา



เข้าพบนายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา
หารือการแก้ไขข้อร้องเรียนบ่อ 2 จากคุณอัมพร



เข้าพบคุณอัมพร เพื่อชี้แจงการแก้ไขข้อร้องเรียนบ่อ 2



มอบงบประมาณสนับสนุนสร้างรั้วโรงเรียนเทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา



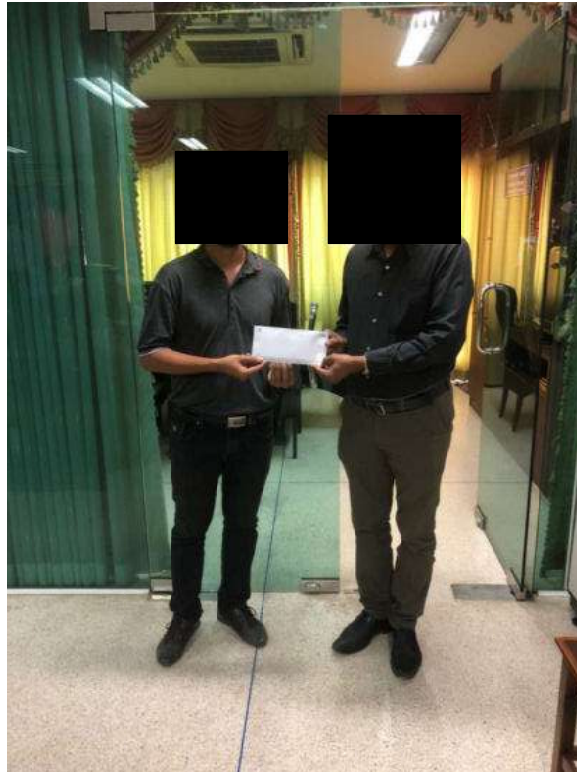
มอบงบประมาณสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม เทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา



มอบเงินชดเชยความเสียหาย ผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์บ่อ 8



มอบงบประมาณสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม เทศบาลตำบลทับมา



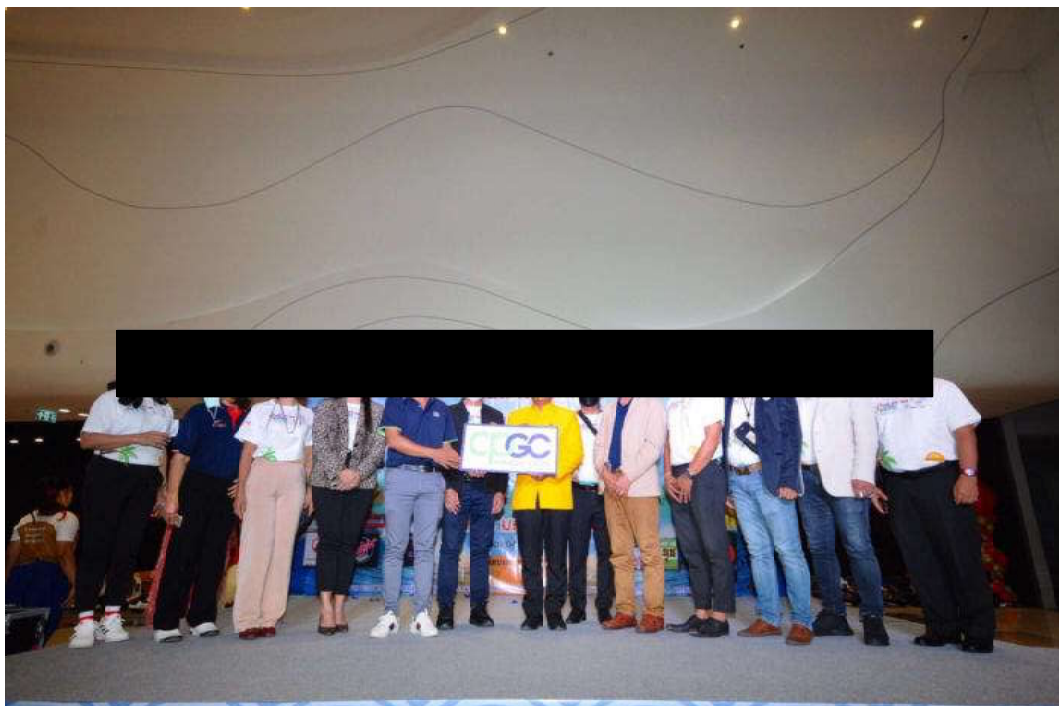
ร่วมกับเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลมาบตาพุดพัฒนา
เข้าสำรวจบ้านข้างเคียงโครงการตามข้อร้องเรียน น้ำจากโครงการซึมเข้าที่พักอาศัย



ร่วมตรวจสอบและส่งมอบงานซ่อมแซมถนนสาธารณะ
ต่อเทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา



มอบงบประมาณและร่วมเปิดงาน สัปดาห์วิ่ง ปี 2



มอบงบประมาณสนับสนุนงานวันลอยกระทง



มอบงบช่วยเหลือ ผลกระทบน้ำจากโครงการชิมเข้าที่พักอาศัย



มอบงบร่วมสมทบสร้างบ้านผู้ยากไร้ในเขตอำเภอนิคมน้ำ



มอบงบประมาณสนับสนุนงานกาชาดอำเภอบ้านค่ายและอำเภอนิคมน้ำ



เข้าพบ ผบก.ภ.จว.ระยอง



มอบงบประมาณสนับสนุนด้านเจ็ดวันอันตราย
ตำบลหนองละลอก และอำเภอบ้านค่าย



มอบงบประมาณสนับสนุนงานแข่งขันกีฬาผู้สูงอายุ อบต.หนองละลอก



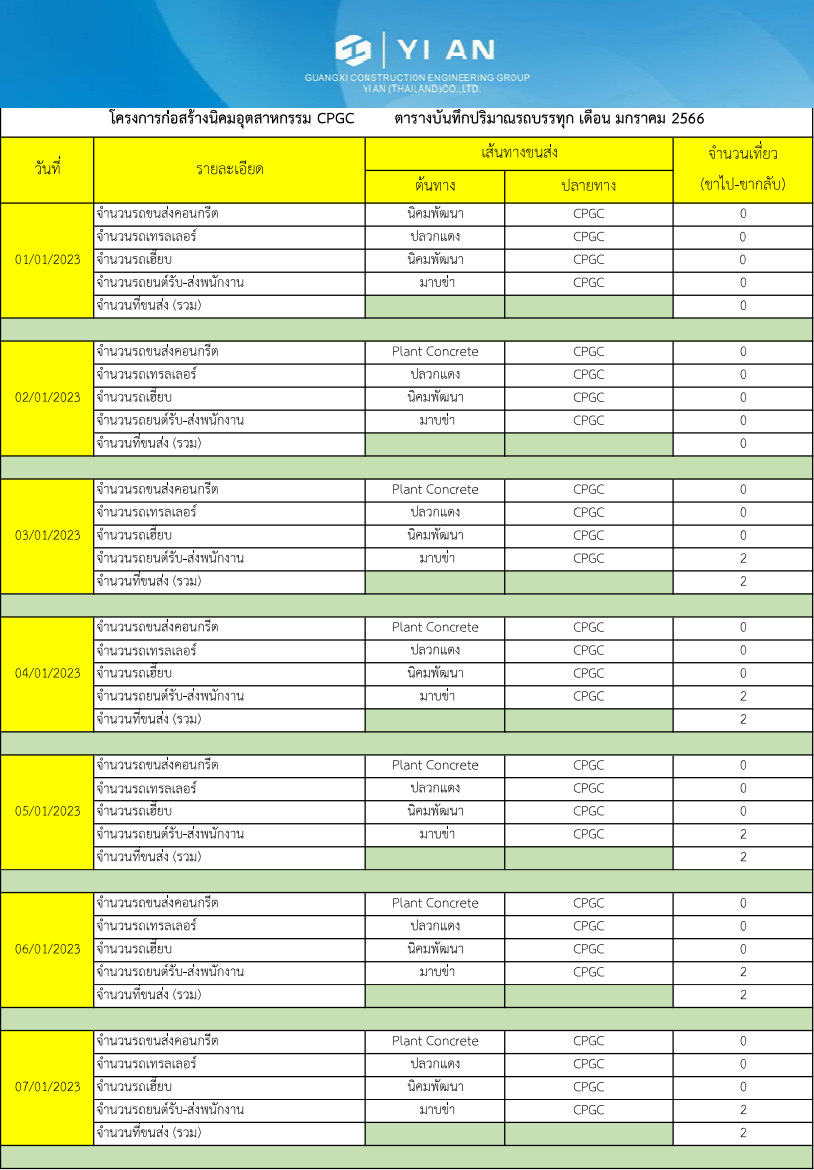
เข้าพบผู้นำชาวบ้านในเขตตำบลมาบข่า





ภาคผนวก ข-14

บันทึกการบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงาน



[illegible]

25/01/2023	จำนวนรถขนส่งคอนกรีต	Plant Concrete	CPGC	0
	จำนวนรถเทรลเลอร์	ปlovakแดง	CPGC	0
	จำนวนรถเข็น	นิคมพัฒนา	CPGC	0
	จำนวนรถยนต์รับ-ส่งพนักงาน	มาบข่า	CPGC	4
	จำนวนพื่นซ่ง (รวม)			4
26/01/2023	จำนวนรถขนส่งคอนกรีต	นิคมพัฒนา	CPGC	4
	จำนวนรถเทรลเลอร์	ปlovakแดง	CPGC	0
	จำนวนรถเข็น	นิคมพัฒนา	CPGC	0
	จำนวนรถยนต์รับ-ส่งพนักงาน	มาบข่า	CPGC	4
	จำนวนพื่นซ่ง (รวม)			8
27/01/2023	จำนวนรถขนส่งคอนกรีต	Plant Concrete	CPGC	0
	จำนวนรถเทรลเลอร์	ปlovakแดง	CPGC	0
	จำนวนรถเข็น	นิคมพัฒนา	CPGC	0
	จำนวนรถยนต์รับ-ส่งพนักงาน	มาบข่า	CPGC	2
	จำนวนพื่นซ่ง (รวม)			2
28/01/2023	จำนวนรถขนส่งคอนกรีต	Plant Concrete	CPGC	0
	จำนวนรถเทรลเลอร์	ปlovakแดง	CPGC	0
	จำนวนรถเข็น	นิคมพัฒนา	CPGC	0
	จำนวนรถยนต์รับ-ส่งพนักงาน	มาบข่า	CPGC	2
	จำนวนพื่นซ่ง (รวม)			2
29/01/2023	จำนวนรถขนส่งคอนกรีต	Plant Concrete	CPGC	0
	จำนวนรถเทรลเลอร์	ปlovakแดง	CPGC	0
	จำนวนรถเข็น	นิคมพัฒนา	CPGC	0
	จำนวนรถยนต์รับ-ส่งพนักงาน	มาบข่า	CPGC	2
	จำนวนพื่นซ่ง (รวม)			2
30/01/2023	จำนวนรถขนส่งคอนกรีต	Plant Concrete	CPGC	0
	จำนวนรถเทรลเลอร์	ปlovakแดง	CPGC	0
	จำนวนรถเข็น	นิคมพัฒนา	CPGC	0
	จำนวนรถยนต์รับ-ส่งพนักงาน	มาบข่า	CPGC	2
	จำนวนพื่นซ่ง (รวม)			2
31/01/2023	จำนวนรถขนส่งคอนกรีต	Plant Concrete	CPGC	0
	จำนวนรถเทรลเลอร์	ปlovakแดง	CPGC	0
	จำนวนรถเข็น	นิคมพัฒนา	CPGC	0
	จำนวนรถยนต์รับ-ส่งพนักงาน	มาบข่า	CPGC	2
	จำนวนพื่นซ่ง (รวม)			2
รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด				86



ภาคผนวก ข-15

สถิติอุบัติเหตุจราจร



สถานีตำรวจภูธรนิคมพัฒนา
ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา
จังหวัดระยอง ๒๑๑๘๐

๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจร

เรียน [REDACTED] กรรมการบริหาร บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

อ้างอิง หนังสือFTC ๒๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบริเวณ
ตำบลมาบ่า อำเภอนิคมน้ำอ้น จังหวัดระยอง ประจำปี ๒๕๖๕ นั้น

สถานีตำรวจภูธรนิคมพัฒนา ขอส่งข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจากการจราจรในพื้นที่สถานีตำรวจภูธรนิคมพัฒนา ระหว่างเดือนมกราคม ถึง ธันวาคม ๒๕๖๕ พร้อมเอกสารแนบท้ายจำนวน ๔ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

งานจราจร
โทร (๐๓๘)๖๓๖๑๑๑

สถิติอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่

บริเวณ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 และ ทางหลวงชนบท ระยอง 4027

ตั้งแต่เดือน มกราคม - ธันวาคม 2565

สภ.นิคมพัฒนา ภ.จว.ระยอง

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สถานที่	ยานพาหนะ	จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	หมายเหตุ
เดือน มกราคม 2565 (ไม่มี)							
เดือน กุมภาพันธ์ 2565							
1	27 ก.พ.65	22.34 น.	หน้าสวนสนุนไพร (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง + เสาไฟฟ้า	1	0	
เดือน มีนาคม 2565 (ไม่มี)							
เดือน เมษายน 2565							
2	07 เม.ย.65	14.03 น.	ปากทางกระเจต (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์กระบะ+รถยนต์ เก๋ง	0	0	
เดือน พฤษภาคม 2565							
3	17 พ.ค.65	08.45 น.	หน้าร้านสุมาลี(ทล.3191) ต.มาบ ข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง+ รถจักรยานยนต์	0	0	
4	19 พ.ค.65	07.33 น.	แยกหน้า นิคมอุตสาหกรรม RIL (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถจักรยานยนต์ + รถจักรยานยนต์	2	0	
5	27 พ.ค.65	07.15 น.	แยกหน้า นิคมอุตสาหกรรม RIL (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถจักรยานยนต์ + รถจักรยานยนต์	2	0	
เดือน มิถุนายน 2565							

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	สถานที่	ยานพาหนะ	จำนวน ผู้บาดเจ็บ (ราย)	จำนวน ผู้เสียชีวิต (ราย)	หมายเหตุ
16	2 ธ.ค.65	16.34 น.	หน้า ปตท.RIL (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง+ รถจักรยานยนต์	1	0	
17	21 ธ.ค.65	16.40 น.	ปั้มน้ำมัน ปตท. หน้านิคม อุตสาหกรรม RIL (ทล.3191) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถยนต์เก๋ง + รถจักรยานยนต์	0	0	
18	31 ธ.ค.65	21.15 น.	ช.3 ถ.กระเจตบัน (ทล.รย.4040) ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง	รถจักรยานยนต์ล้มเอง	0	1	
รวม					12	3	

พ.ต.ต.

